

L'option de ce treuil inclus les différentes prestations d'installation nécessaire à son montage.

Description :

Platine de base métal E 36 épaisseur 20m/m soudée sur le faux châssis, visserie spéciale HR, Tête de grue omnidirectionnelle avec presse câble et cornet d'entraînement, réa diam 308 m/m avec palier bronze, anneau de mouflage.

Ressort d'arrimage sur la partie arrière de bras

Montage de la ligne pneumatique pour le fonctionnement du débrayage avec repiquage sur la ligne d'air de la prise de force, limiteur de pression à 7.5 bars, 2 électro vannes pour fonction embrayage et débrayage

Interrupteur au tableau de bord

Fonction supplémentaire de pilotage par la commande radio proportionnelle

Montage du faisceau électrique pour la commande des 2 vitesses en parallèle de la ligne électrique de la prise de force agissant sur les deux bobines électro hydrauliques de division de débit hydraulique

Fonction supplémentaire de pilotage par la commande radio proportionnelle

TREUIL PRINCIPAL DP50TR 23 T	
Treuil à réduction planétaire à haut rendement, boulonné sur le corps de flèche	
Capacité couche inférieure	23 T
Capacité couche extérieure	16 T
Vitesses de fonctionnement :	2
Petite vitesse couche inférieure	5 m/mn
Petite vitesse couche extérieure	7 m/mn
Grande vitesse couche inférieure	10 m/mn
Grande vitesse couche extérieure	15 m/mn
Couple moteur maximum	48 m/kg
Frein hydraulique capacité	10 T
Débrayage du tambour	Pneumatique
Fût du tambour spécial	rainuré
Presse –câbles anti-foisonnement inférieur et supérieur au tambour muni de 4 ressorts à fonction simultanée	2
Câble acier galva (croisé droite)	8x26 + AA
Une extrémité manchonnée et cossée sur crochet allié CMU 8T	
Rupture 32 T	
Une extrémité appointée et soudée	
Diamètre de câble	22 mm
Longueur de câble	50 m
Signal de fin de câble par peinture	Rouge
Charge de rupture minimale	42 000 kg