

SPECIFICATIONS TECHNIQUES EURO CITY 45 C/L

La sélection du châssis est faite par décision du client et peut altérer les caractéristiques ci-dessous.
JIGE INTERNATIONAL ne peut en être tenu pour responsable

Poids du bras avec distributeurs et accessoires

4.8 / 5.5 T

SPECIFICATIONS GENERALES

Le système de dépannage est commandé hydrauliquement et respecte les normes CEE lorsqu'il a été entièrement monté par Jigé International

Le système est composé de :

- Un corps de flèche principal architecture dite en Z
- 2 vérins de levage hydrauliques rotulés double effets, simple extension, protection par traitement sursulfé oxynite.
- Un bras télescopique de remorquage à triple extensions hydrauliques, muni en son extrémité d'une traverse porte outils articulée, repliable avec correction d'assiette hydraulique.
- 2 stabilisateurs hydrauliques arrière munis de bèches

NEG – 24°

Couple maxi de levage du bras à l'articulation du télescope

45 T

L'équipement est commandé par distributeur electro-hydraulique piloté par radio commande 10 fonctions proportionnelles.

FAUX CHASSIS

L'équipement de dépannage est monté sur un faux châssis fabriqué avec des profilés de section carré et assemblé par des flasques latérales avec visseries spéciales TCHC, pas fin zingué.

**Tube E460
EN 10210**

Le montage sur le camion est réalisé avec les accords techniques et les prescriptions du constructeur du châssis.

FLECHE DE RELEVAGE ET BRAS DE REMORQUAGE		
Ensemble du corps de flèche en tubes spéciaux soudés		E550 EN 10210
Bras télescopique de remorquage, réalisé par assemblage tubulaire plié et mécano-soudé.	Type de métal	Supralsim HLE 700
Articulation principale sur paliers bronze avec graisseurs		
Extension du bras télescopique de remorquage en trois éléments par deux vérins hydrauliques jumelés, double effet, travaillant en relais	Course	2.270 mm
Guidage latéral par butées en métal tendre et radial sur patin	Type de patin	Nylatron
Tête de grue omnidirectionnelle en bout de bras de relevage Cornet d'entraînement et anneau de mouflage sur corps de tête de grue. (option treuil)	Réa	308 mm
Tête de télescope du bras de remorquage Pièce moulée	Acier	GE 320
Pivot principal en deux pièces mortaisées Diamètre du pivot Traitement du pivot Traitement du palier		130 mm Nitruration Cémentation
Repliage du bras et correction d'horizontalité par un vérin double effet, intégré dans le corps de flèche	Course	565 mm
Capacité de relevage maximum au pivot arrière		45 T
Capacité de levage bras télescopique rétracté		26 T
bras télescopique allongé avec panier		10 T
Elévation de la flèche par deux vérins double effet, montés sur rotule SKF	Course Eurotow 45C Course Eurotow 45L	0.600 M 0.950 M
BEQUILLES		
Les béquilles sont manœuvrables individuellement et hydrauliquement.		2 pièces
Elles sont fabriquées en profil HLE et sont équipées de bèches dentées amovibles autorisant une pénétration et un ancrage performant, elles disposent de plaques munies de pointes en carbure pour un ancrage moins agressif Leurs dispositions inclinées en V augmentent la voie de stabilisation en position sur le sol	Course	760 mm
PEINTURE		
La superstructure et les carrosseries sont nettoyées à la vapeur, phosphatées et enduites d'un apprêt avec 2 couches de peinture qualité automobile.		

SYSTEME ELECTRIQUE	
Tension châssis	24 V
Horomètre	
Stops, feux de direction et de gabarit sont placés à l'arrière du véhicule. Les feux de travail sont placés sur les béquilles Le circuit est protégé par des fusibles. Tous les câbles électriques sont codés par couleur et protégés contre les agressions climatiques.	4 pièces 2 pièces
Radio commande proportionnelle	10 fonctions
<u>SYSTEME HYDRAULIQUE</u>	
Réservoir hydraulique, capacité Le réservoir est intégré dans le faux châssis et monté sur silentblochs.	105 L
Une pompe hydraulique à piston, pression maxi	300 bars
Tubes hydrauliques, selon	DIN 24131
Tous les tubes hydrauliques sont testés.	
Distributeur electro hydraulique proportionnel 24 V avec levier de secours sur le bloc	10 fonctions
Tuyaux hydrauliques pour retour à la bêche, selon	EN 857.1SC
Tubes hydrauliques pour retour à la bêche, selon	DIN 24131
Tuyaux hydrauliques avec joints, selon	EN 857.2SC
Débit du filtre pour huile en retour	180 L/MN
Le filtre à huile en retour est de type spin on basse pression	10 microns
Filtre pression	10 microns
OUTILS DE LEVAGE ET DE REMORQUAGE	
Porte fourche ajustable et auto-serreur	1 paire
Fourches de levage convenant pour la plupart des camions	6 paires
Rehausseur de fourche	1 paire
Chaîne de remorquage + raccourcisseur	2
Panier de remorquage pour les bus	1 jeu
Système d'entrave de roues avec tendeur à cliquet	4 pièces
Traverse de liaison pour barre de remorquage	1 pièce
Barre de remorquage	1 pièce
Anneau de traction pour semi-remorque	1 pièce