

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES SIMPLEX 3T5**POIDS ET MESURES**

Installation sur châssis cabine de PTC compris entre	6 T et 7 T 5
Longueur de base plateau	5000 mm
Longueur max. (option)	6000 mm
Largueur de base plateau	2200 mm
Largueur max. (option)	2500 mm
Poids de base	1670 kg
Charge utile max. uniformément répartie	3500 kg
Epaisseur de rive	8 mm
Hauteur rail de rive	85 mm
Encombrement treuil	300 mm
Encombrement butoirs	150 mm

HYDRAULIQUE

Vérin extension plateau	course 3000 mm
Vérins basculement plateau	2 vérins de 70 / 40, course 721 mm
Valve d'équilibrage	intégrée sur le corps de vérin
Pompe à pistons	45 L/min à 250 bars
Flexibles hyd double tresses métal avec embout sertis	EN 8572 SC
Durites de retour surdimensionnées	EN 8571 SC
Réservoir polyéthylène clair niveau visible	40L
Filtre à huile basse pression intégré au réservoir	10 microns
Distributeur hydraulique à levier	3 éléments
Distributeur protégé dans un coffre	

ELECTRIQUE

Prise de remorquage de type N ou prise d'origine	12 ou 24 V
Circuit électrique codé et numéroté protégé par	fusibles
Signalisation conforme	code de route
Coffre de commande en polyéthylène avec couvercle côté droite	illuminé

PLATEAU

Bordure de rives galetées avec trous oblong accrochage	E 36
Plancher caillebotis galvanisé poinçonné avec lèvres et anti dérapant	Galfan Haute Limite Elastique
Cales de roue réglable à semelle anti retournement	2
Butoirs sur roll bar de protection cabine	2
Profil de coulisse galeté en U	E 24
Patin oscillant de coulissement	nylatron

TREUIL A REDUCTION PLANETAIRE 4 T

Enroulement et déroulement	hydraulique
Frein de tambour	disques
Tambour	débrayable
Force de traction	3 632 kg
1 ^{er} couche	7 264 kg
1 ^{er} couche Mouflé :	15 M/min
Vitesse d'enroulement	20 M
1 ^{er} couche :	9 m/m
Longueur du câble	
Diamètre du câble	
Guide câble omnidirectionnel à rouleaux	1

FAUX CHASSIS ET BASCULEUR GALVANISES

Faux châssis tubulaire	E 36
Basculeur tubulaire avec articulation abaissée	E 36
Patins de frottement en cage sur le basculeur	nylatron
Barres pare-cycliste larges 400 mm en alu extrudé	2
Ailes arrière intégrales ou demi-ailes si incompatibilité	2
Béquilles arrières de stabilisation réglables avec roue	2 en nylatron
Attelage et support de rotule sur traverse arrière entre béquilles	dia 50 m/m

PEINTURE

Tous les aciers sont grenailés et prépeints en usine	grenailage SA 2.5
Pistolage d'une couche d'apprêt	phosphatant
Pistolage basse pression d'un enduit souple anti choc	aqueux
Pistolage en cabine de laque qualité automobile	synthétique 2 composants
Cycle d'étuvage	70°

(Renseignements techniques données à titre indicatif pouvant être modifiés sans avis préalable)