



JIGE INTERNATIONAL - 25 rue du dépôt - 55800 REVIGNY SUR ORNAIN - FRANCE

Tél.: (33)0/3 29 75 10 10 - (33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N° CLIENT

Adaptation d'un équipement Equipment mounting Sur véhicule / On Vehicle

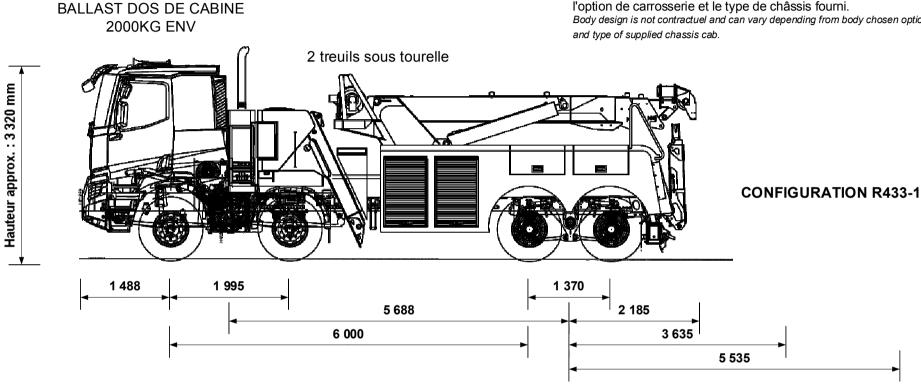
9892

ROT.1150 SDU SP850XP

RENAULT K520 P8X4 HEAVY 44E6 6000

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.

Body design is not contractuel and can vary depending from body chosen options



| P.T.C / G.V.W. | 32 000 | kg |
|--|--------|----|
| Poids châssis cabine Chassis cab weight | 12 271 | kg |
| Nombre de passagers Number passengers | 2 | |
| Largeur hors tout Overal width | 2 500 | mn |
| Longueur hors tout Overal length | 10 359 | mn |
| Poids équipement Equipment weight | 19 209 | kg |

| Répartition des poids Weight distribution | ESSIEU AV FRONT AXLE | ESSIEU AR REAR AXLE |
|---|-------------------------|------------------------|
| Charge maxi admissible Maxi load permitted | 18 000 kg | 26 000 kg |
| Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW) | 14 085 kg | 17 370 kg |

| Charge utile à l'axe du panier, extension sortie | (A) |
|---|-------------|
| Underlift payload to the axle grid, extension out | (\land) |

Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée Underlift payload to the axle grid, extension in

| e (B) | | ` ' | |
|-------|---|-----|--|
| | е | (B) | |

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For A value the remaining weight on front axle is

| Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(| x) avant est de |
|---|-----------------|
| For B value the remaining weight on front axle is | |

| 9 992 kg |
|-----------------|
| 10 887 kg |

4 387 kg

5 281 kg