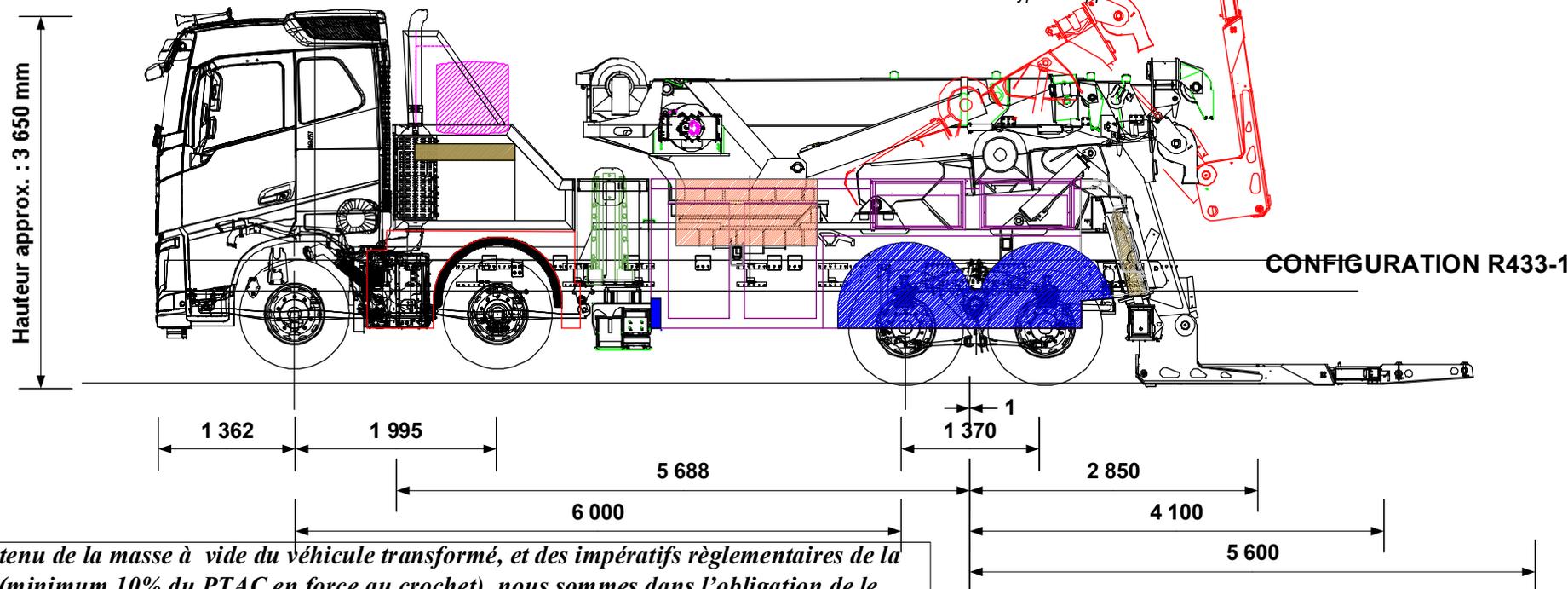


BALLAST DOS DE CABINE 400KG ENVIRON

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.  
Body design is not contractual and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.



Compte tenu de la masse à vide du véhicule transformé, et des impératifs réglementaires de la **DRIRE** (minimum 10% du PTAC en force au crochet) nous sommes dans l'obligation de le réceptionner (immatriculer) en convoi exceptionnel exclusif (sous article R433) en catégorie 1.

Il faut vous renseigner sur les **OBLIGATIONS** réglementaires et les conditions de circulation auprès de votre DRE et/ou DDE afin d'éviter tout problème lors de vos interventions.

P.T.C / G.V.W.	<b>32 000</b> kg
Poids châssis cabine Chassis cab weight	<b>11 321</b> kg
Nombre de passagers Number passengers	<b>2</b>
Largeur hors tout Overall width	<b>2 500</b> mm
Longueur hors tout Overall length	<b>10 898</b> mm
Poids équipement Equipment weight	<b>24 564</b> kg

Répartition des poids Weight distribution	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
Charge maxi admissible Maxi load permitted	<b>18 000</b> kg	<b>26 400</b> kg
Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW)	<b>16 402</b> kg	<b>19 459</b> kg

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie Underlift payload to the axle grid, extension out	(A)	<b>3 511</b> kg
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée Underlift payload to the axle grid, extension in	(B)	<b>4 049</b> kg

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For A value the remaining weight on front axle is	<b>13 121</b> kg
Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For B value the remaining weight on front axle is	<b>13 660</b> kg