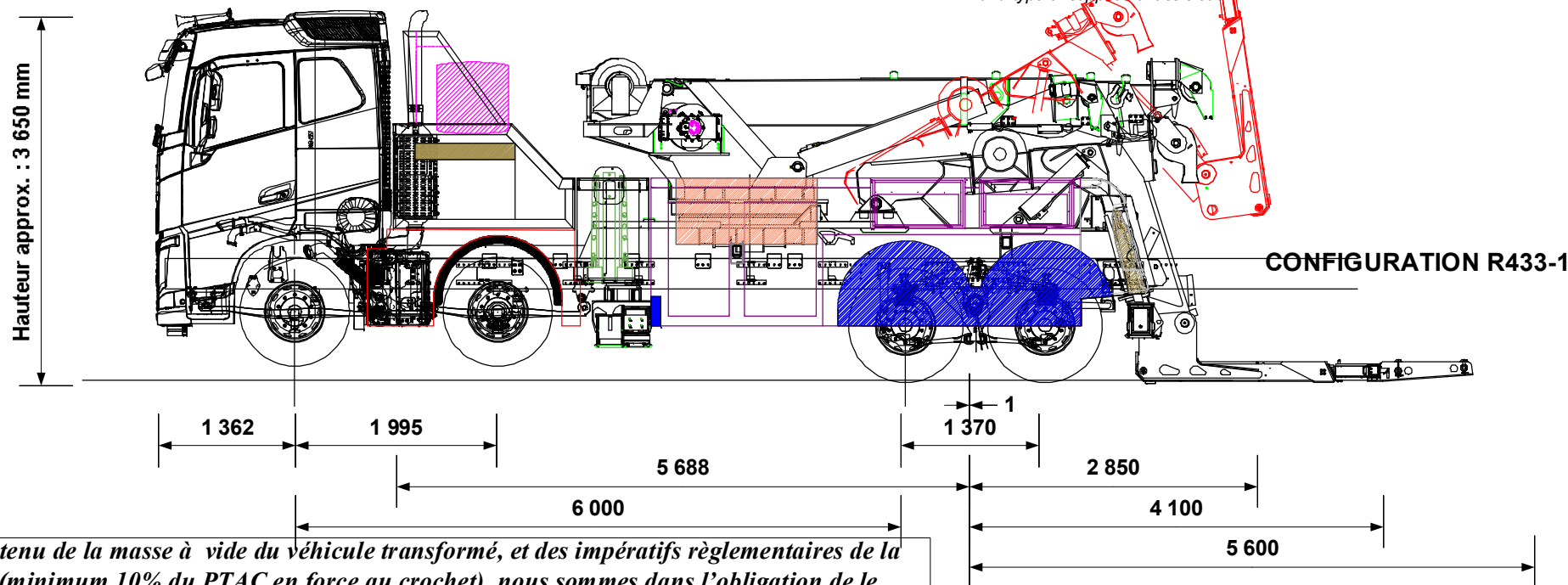


BALLAST DOS DE CABINE 400KG ENVIRON

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.
Body design is not contractual and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.



Compte tenu de la masse à vide du véhicule transformé, et des impératifs réglementaires de la **DRIRE** (minimum 10% du PTAC en force au crochet) nous sommes dans l'obligation de le réceptionner (immatriculer) en convoi exceptionnel exclusif (sous article R433) en catégorie 1.
Il faut vous renseigner sur les **OBLIGATIONS** réglementaires et les conditions de circulation auprès de votre DRE et/ou DDE afin d'éviter tout problème lors de vos interventions.

P.T.C / G.V.W.	32 000 kg
Poids châssis cabine Chassis cab weight	11 321 kg
Nombre de passagers Number passengers	2
Largeur hors tout Overall width	2 500 mm
Longueur hors tout Overall length	10 898 mm
Poids équipement Equipment weight	24 564 kg

Répartition des poids Weight distribution	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
Charge maxi admissible Maxi load permitted	18 000 kg	26 400 kg
Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW)	16 402 kg	19 459 kg

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie Underlift payload to the axle grid, extension out	(A)	3 511 kg
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée Underlift payload to the axle grid, extension in	(B)	4 049 kg

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For A value the remaining weight on front axle is	13 121 kg
Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For B value the remaining weight on front axle is	13 660 kg