



JIGE INTERNATIONAL – 25 rue du dépôt – 55800 REVIGNY SUR ORNAIN – FRANCE

Tél.: (33)0/3 29 75 10 10 - (33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N° CLIENT

Adaptation d'un équipement Equipment mounting Sur véhicule / On Vehicle 9831 – 9832 – 9833- 9834 RENAULT TRUCKS DEFENSE 5230

1896

3 071

RENAULT K440 34 6X6 HD CP 4995

BALLAST DOS DE CABINE 3600KG ENV

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.

Body design is not contractuel and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.

CONFIGURATION R433-1

5 680

CHASSIS MONTE SIMPLE

Overal width

Overal length
Poids équipement

Equipment weight

Longueur hors tout

P.T.C / G.V.W.	34 000 kg	Répartition des poids Weight distribution	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
Poids châssis cabine Chassis cab weight	11 261 kg	Charge maxi admissible Maxi load permitted	9 000 kg	26 800 kg
Nombre de passagers Number passengers	2	Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW)	8 940 kg	10 900 kg
Largeur hors tout	0.500			

Charge utile à l'axe des fourches, extension sortie Underlift payload to the axle fork, extension out	(A)	5 354 kg
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée	(B)	7 655 kg

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For A value the remaining weight on front axle is

4 391

Force aux crochet calculée pour respecter le mini essieu avant

Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For B value the remaining weight on front axle is

4 951	kg
4 951	kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.

Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

2 500 mm

9 408 mm

9 651 kg