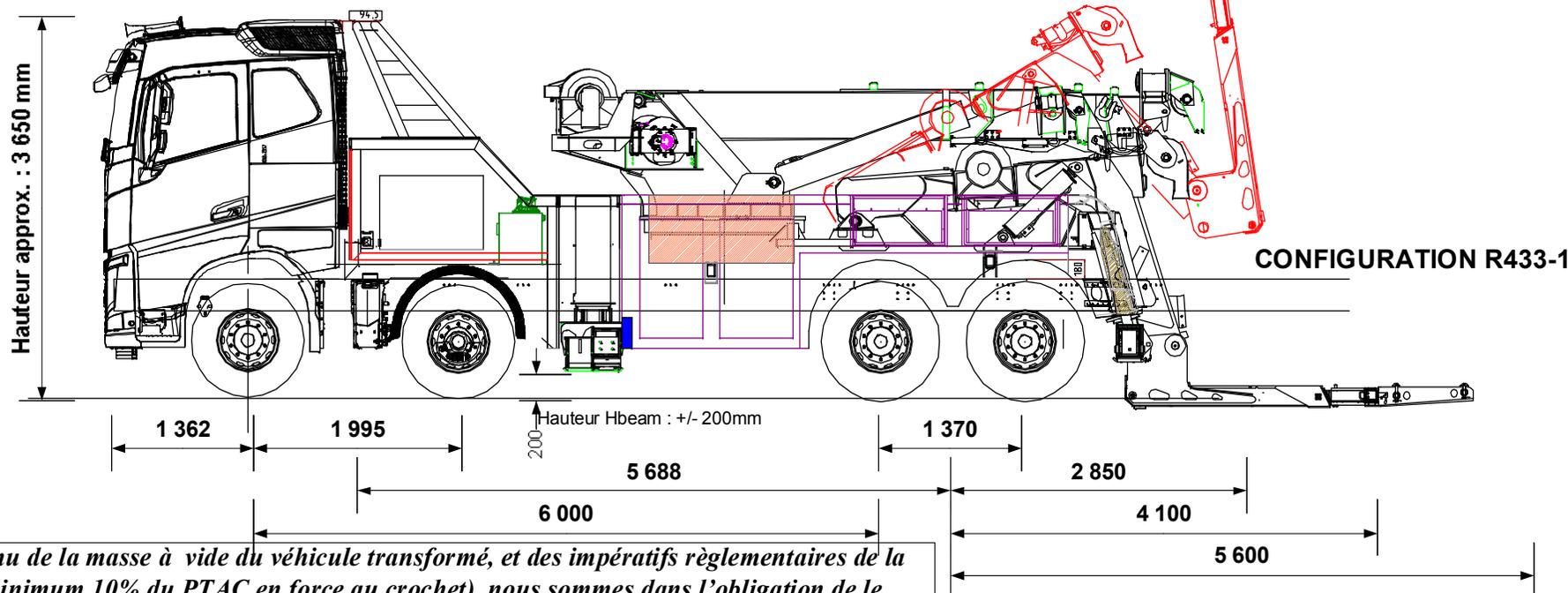


BALLAST DOS DE CABINE 4000KG
ENVIRON

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.
Body design is not contractual and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.



Compte tenu de la masse à vide du véhicule transformé, et des impératifs règlementaires de la DRIRE (minimum 10% du PTAC en force au crochet) nous sommes dans l'obligation de le réceptionner (immatriculer) en convoi exceptionnel exclusif (sous article R433) en catégorie 1.
Il faut vous renseigner sur les OBLIGATIONS règlementaires et les conditions de circulation auprès de votre DRE et/ou DDE afin d'éviter tout problème lors de vos interventions.

| | |
|--|------------------|
| P.T.C / G.V.W. | 32 000 kg |
| Poids châssis cabine Chassis cab weight | 11 321 kg |
| Nombre de passagers Number passengers | 2 |
| Largeur hors tout Overall width | 2 500 mm |
| Longueur hors tout Overall length | 10 898 mm |
| Poids équipement Equipment weight | 24 564 kg |

| Répartition des poids Weight distribution | ESSIEU AV FRONT AXLE | ESSIEU AR REAR AXLE |
|--|-------------------------|------------------------|
| Charge maxi admissible Maxi load permitted | 18 000 kg | 26 400 kg |
| Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW) | 16 402 kg | 19 459 kg |

| | | |
|---|-----|-----------------|
| Charge utile à l'axe du panier, extension sortie Underlift payload to the axle grid, extension out | (A) | 3 511 kg |
| Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée Underlift payload to the axle grid, extension in | (B) | 4 049 kg |

| | |
|--|------------------|
| Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For A value the remaining weight on front axle is | 13 121 kg |
| Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For B value the remaining weight on front axle is | 13 660 kg |