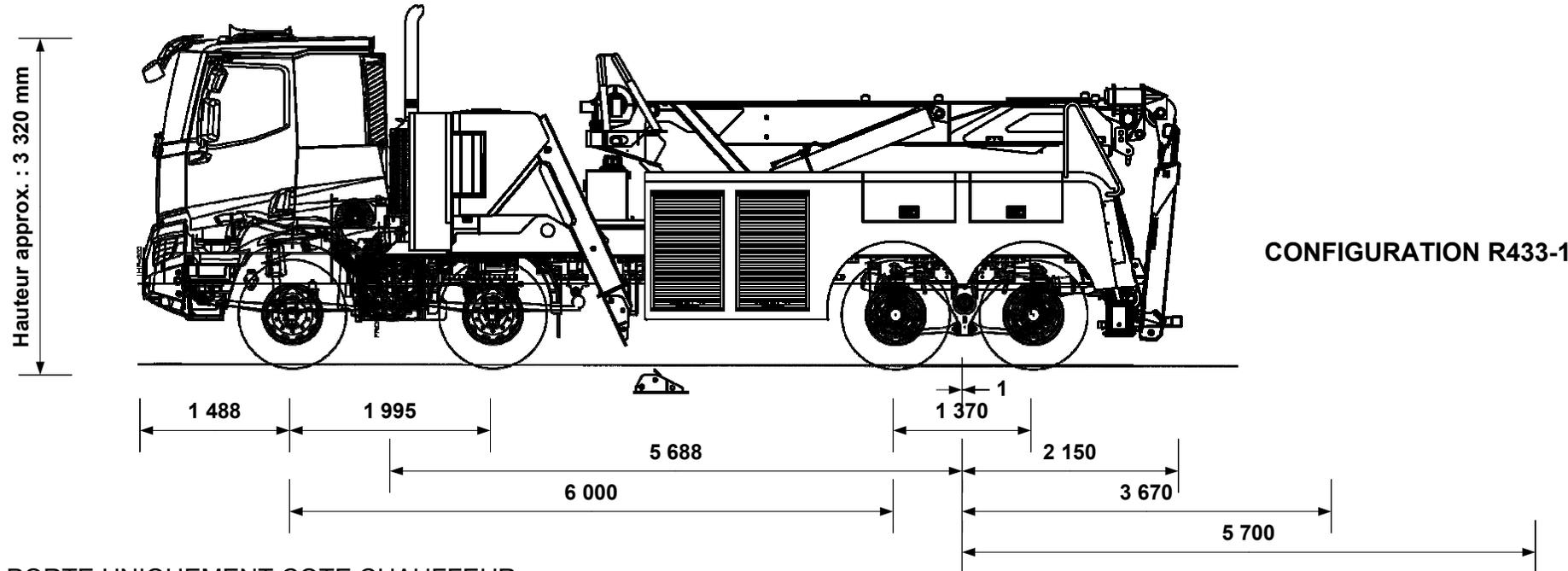


**BALLAST DOS DE CABINE  
4000KG ENV SI  
POSSIBLE**

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.  
*Body design is not contractuel and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.*



**PORTE UNIQUEMENT COTE CHAUFFEUR  
CAR ECHAPPEMENT DOS DE CABINE**

P.T.C / G.V.W.	<b>32 000</b> kg
Poids châssis cabine <i>Chassis cab weight</i>	<b>11 923</b> kg
Nombre de passagers <i>Number passengers</i>	<b>2</b>
Largeur hors tout <i>Overall width</i>	<b>2 500</b> mm
Longueur hors tout <i>Overall length</i>	<b>10 324</b> mm
Poids équipement <i>Equipment weight</i>	<b>18 336</b> kg

Répartition des poids <i>Weight distribution</i>	ESSIEU AV <i>FRONT AXLE</i>	ESSIEU AR <i>REAR AXLE</i>
Charge maxi admissible <i>Maxi load permitted</i>	<b>18 000</b> kg	<b>26 000</b> kg
Poids camion avec équipement (PCE) <i>Truck and equipment weight (TEW)</i>	<b>15 845</b> kg	<b>14 391</b> kg

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie <i>Underlift payload to the axle grid, extension out</i>	(A)	<b>5 812</b> kg
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée <i>Underlift payload to the axle grid, extension in</i>	(B)	<b>7 072</b> kg

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de <i>For A value the remaining weight on front axle is</i>	<b>10 198</b> kg
Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de <i>For B value the remaining weight on front axle is</i>	<b>11 458</b> kg