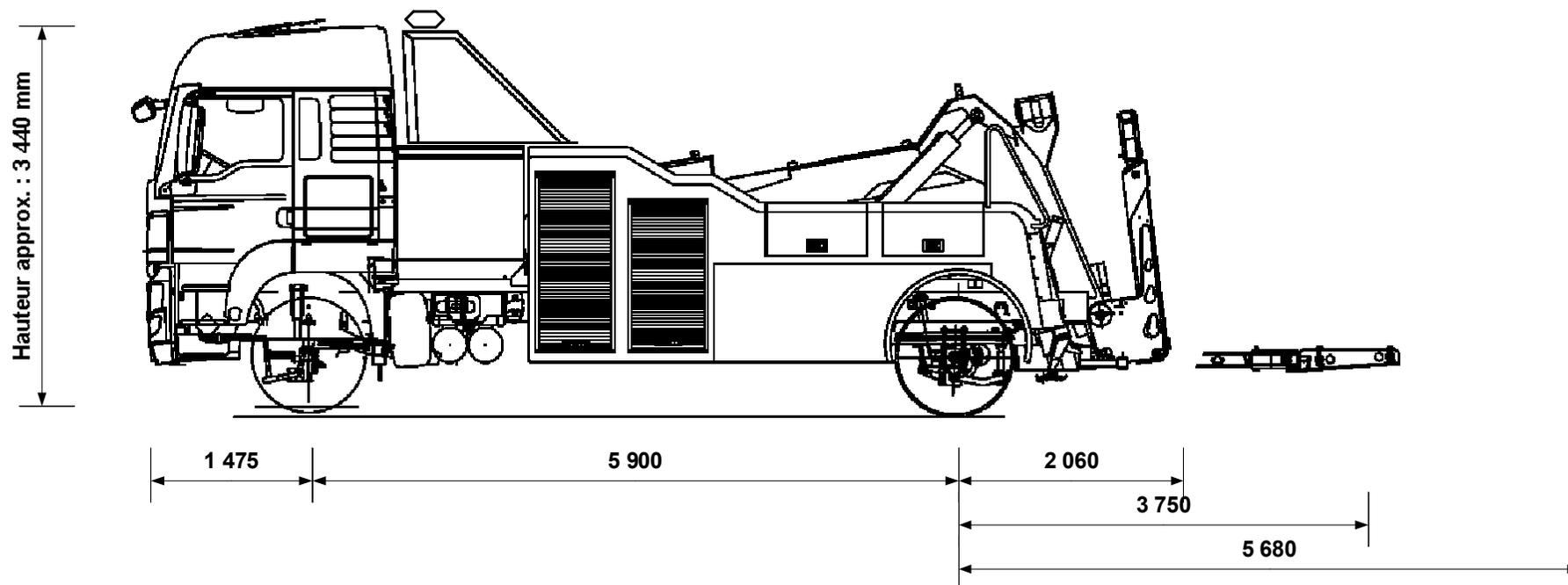


BALLAST DOS DE CABINE
2000KG ENV

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.
Body design is not contractual and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.



| | |
|--|------------------|
| P.T.C / G.V.W. | 19 000 kg |
| Poids châssis cabine Chassis cab weight | 7 550 kg |
| Nombre de passagers Number passengers | 2 |
| Largeur hors tout Overall width | 2 500 mm |
| Longueur hors tout Overall length | 9 435 mm |
| Poids équipement Equipment weight | 9 846 kg |

| Répartition des poids Weight distribution | ESSIEU AV FRONT AXLE | ESSIEU AR REAR AXLE |
|--|-------------------------|------------------------|
| Charge maxi admissible Maxi load permitted | 9 000 kg | 13 000 kg |
| Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW) | 8 251 kg | 9 145 kg |

| | | |
|---|-----|-----------------|
| Charge utile à l'axe du panier, extension sortie Underlift payload to the axle grid, extension out | (A) | 1 964 kg |
| Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée Underlift payload to the axle grid, extension in | (B) | 2 357 kg |

| | |
|--|-----------------|
| Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For A value the remaining weight on front axle is | 6 510 kg |
| Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For B value the remaining weight on front axle is | 6 903 kg |