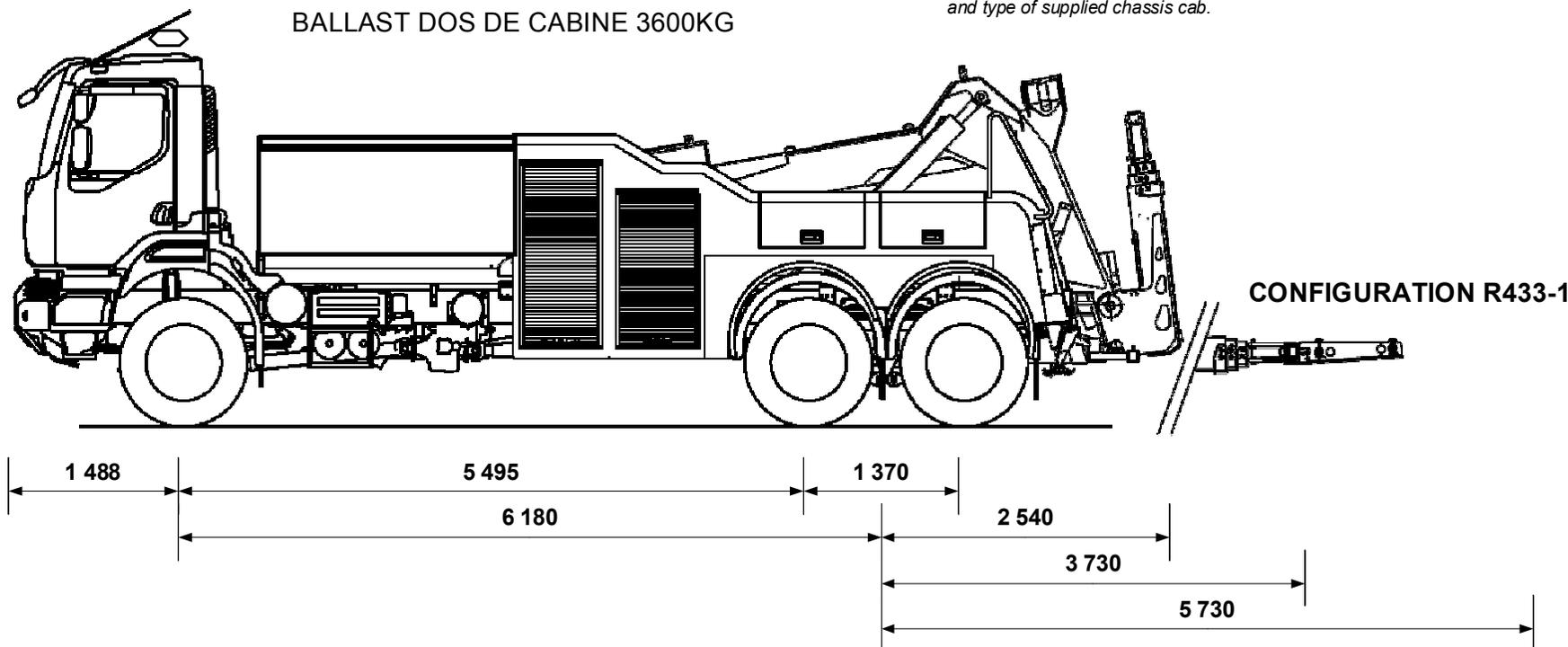


Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.
Body design is not contractual and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.

BALLAST DOS DE CABINE 3600KG



P.T.C / G.V.W.	34 000 kg
Poids châssis cabine <i>Chassis cab weight</i>	10 134 kg
Nombre de passagers <i>Number passengers</i>	2
Largeur hors tout <i>Overall width</i>	2 500 mm
Longueur hors tout <i>Overall length</i>	10 208 mm
Poids équipement <i>Equipment weight</i>	11 208 kg

Répartition des poids <i>Weight distribution</i>	ESSIEU AV <i>FRONT AXLE</i>	ESSIEU AR <i>REAR AXLE</i>
Charge maxi admissible <i>Maxi load permitted</i>	9 000 kg	26 800 kg
Poids camion avec équipement (PCE) <i>Truck and equipment weight (TEW)</i>	8 507 kg	12 836 kg

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie <i>Underlift payload to the axle grid, extension out</i>	(A)	3 998 kg
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée <i>Underlift payload to the axle grid, extension in</i>	(B)	8 708 kg

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de <i>For A value the remaining weight on front axle is</i>	4 950 kg
Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de <i>For B value the remaining weight on front axle is</i>	4 950 kg