



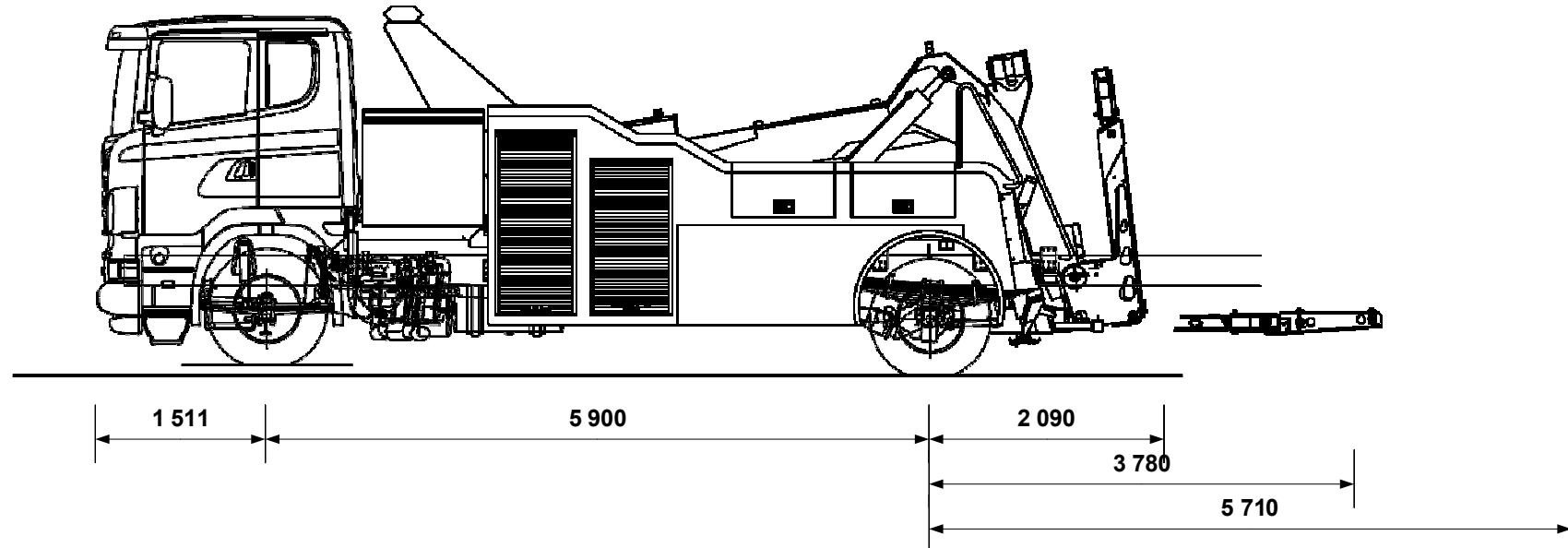
JIGE INTERNATIONAL – 25 rue du dépôt – 55800 REVIGNY SUR ORNAIN – FRANCE
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 – (33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N° 9412
CLIENT GGE LEBRUN
Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
Sur véhicule / On Vehicle

13 février 2013

EUROTOW 45L BONIMATIC STAB SIMPLES
SCANIA R500CB4X2ESZ 5900

BALLAST DERRIERE
CABINE 2200KG



P.T.C / G.V.W.	19 000 kg
Poids châssis cabine <i>Chassis cab weight</i>	8 174 kg
Nombre de passagers <i>Number passengers</i>	2
Largeur hors tout <i>Overall width</i>	2 500 mm
Longueur hors tout <i>Overall length</i>	9 501 mm
Poids équipement <i>Equipment weight</i>	9 326 kg

Répartition des poids <i>Weight distribution</i>	ESSIEU AV <i>FRONT AXLE</i>	ESSIEU AR <i>REAR AXLE</i>
Charge maxi admissible <i>Maxi load permitted</i>	9 000 kg	13 000 kg
Poids camion avec équipement (PCE) <i>Truck and equipment weight (TEW)</i>	8 814 kg	8 686 kg

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie <i>Underlift payload to the axle grid, extension out</i>	(A)	2 192 kg
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée <i>Underlift payload to the axle grid, extension in</i>	(B)	2 629 kg

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de <i>For A value the remaining weight on front axle is</i>	6 842 kg
Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de <i>For B value the remaining weight on front axle is</i>	7 280 kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the measures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.