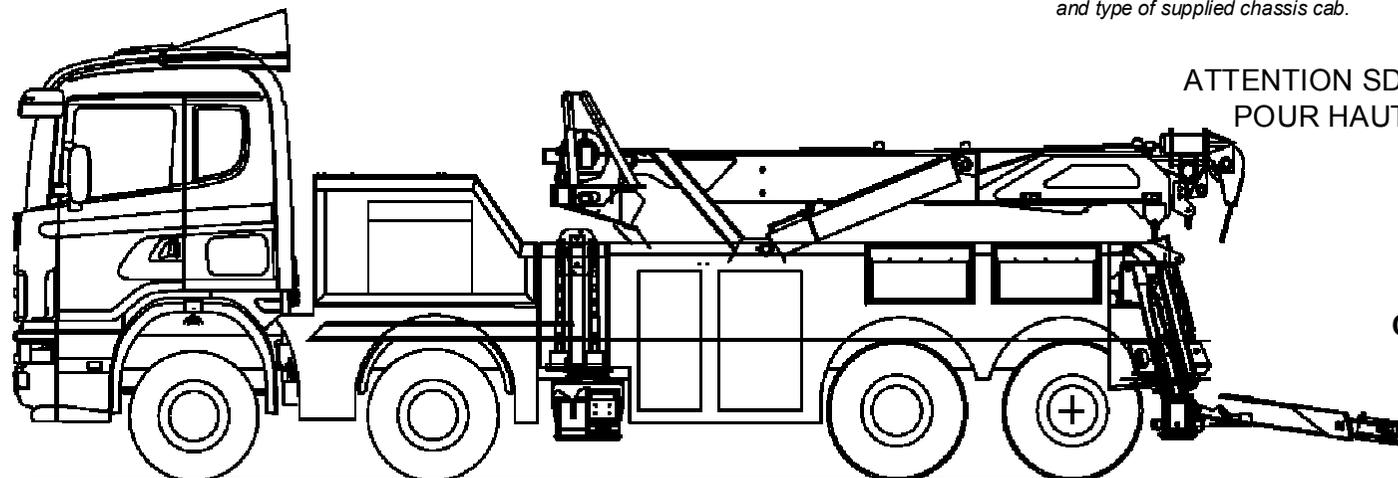


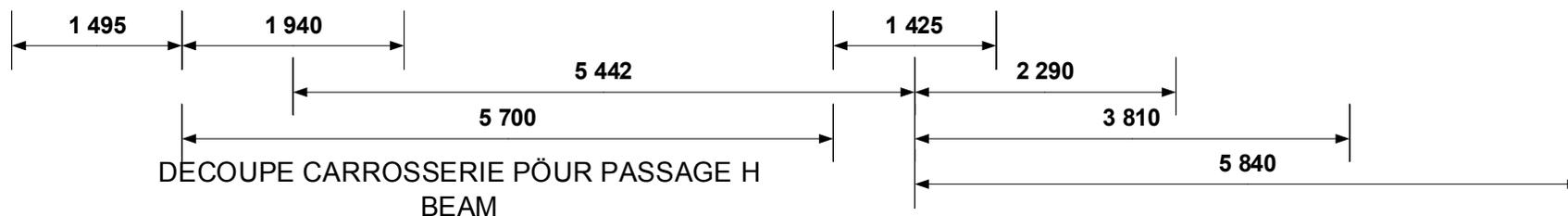
BALLAST SPECIFIQUE 8000KG
DOS DE CABINE

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.
Body design is not contractual and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.



ATTENTION SDU SPECIFIQUE RALLONGE
POUR HAUTEUR CHASSIS 1230MM

CONFIGURATION R433-1



P.T.C / G.V.W.	32 000 kg
Poids châssis cabine Chassis cab weight	11 890 kg
Nombre de passagers Number passengers	2
Largeur hors tout Overall width	2 500 mm
Longueur hors tout Overall length	10 197 mm
Poids équipement Equipment weight	19 927 kg

Répartition des poids Weight distribution	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
Charge maxi admissible Maxi load permitted	18 000 kg	26 250 kg
Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW)	13 848 kg	17 955 kg

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie Underlift payload to the axle grid, extension out	(A)	4 014 kg
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée Underlift payload to the axle grid, extension in	(B)	4 895 kg

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For A value the remaining weight on front axle is	9 717 kg
Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For B value the remaining weight on front axle is	10 598 kg