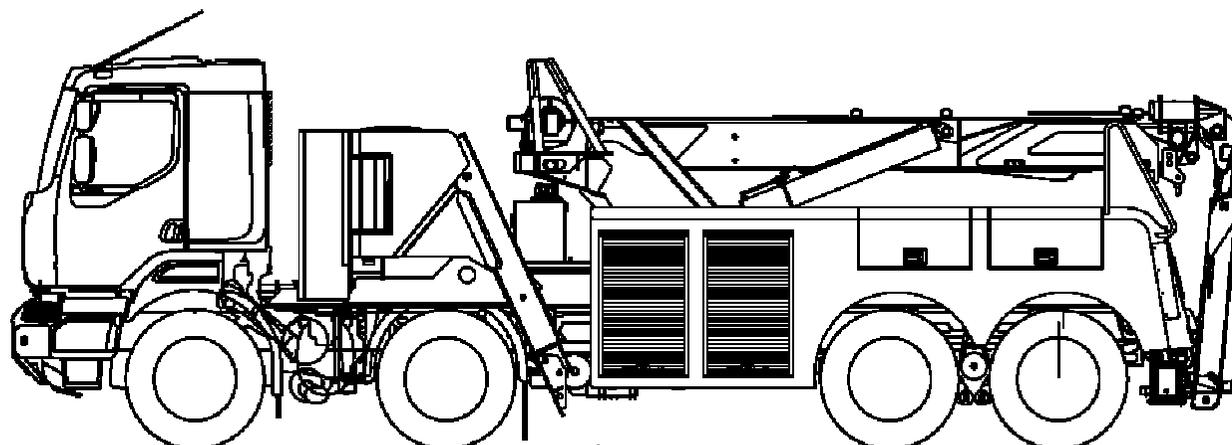
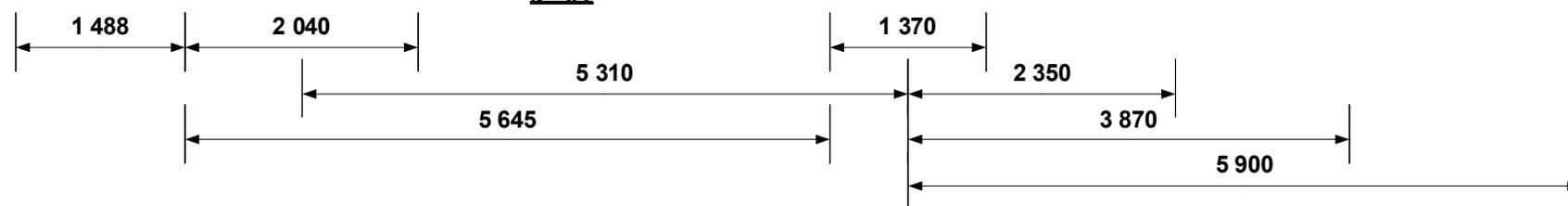


BALLAST DOS DE CABINE
2000KG ENV

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.
Body design is not contractual and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.



CONFIGURATION R433-1



P.T.C / G.V.W.	32 000 kg
Poids châssis cabine Chassis cab weight	11 794 kg
Nombre de passagers Number passengers	2
Largeur hors tout Overall width	2 500 mm
Longueur hors tout Overall length	10 168 mm
Poids équipement Equipment weight	16 336 kg

Répartition des poids Weight distribution	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
Charge maxi admissible Maxi load permitted	18 000 kg	26 000 kg
Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW)	13 999 kg	14 105 kg

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie Underlift payload to the axle grid, extension out	(A)	5 648 kg
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée Underlift payload to the axle grid, extension in	(B)	6 897 kg

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For A value the remaining weight on front axle is	7 902 kg
Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For B value the remaining weight on front axle is	9 151 kg