



JIGE INTERNATIONAL – 25 rue du dépôt – 55800 REVIGNY SUR ORNAIN – FRANCE  
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 – (33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N°  
CLIENT  
Adaptation d'un équipement  
*Equipment mounting*  
Sur véhicule / *On Vehicle*

8934  
GENERAL ASSIST AUTO  
SIMPLEX 5T - BEAVER ECOMATIC 3T  
ISUZU F11.210 4660

16 mai 2011

Longueur utile aux butoirs  
*Platform usable length at rubber defenses*

**6 050 mm**

Longueur utile étage aux butoirs  
*Upper deck usable length at rubber defenses*

mm

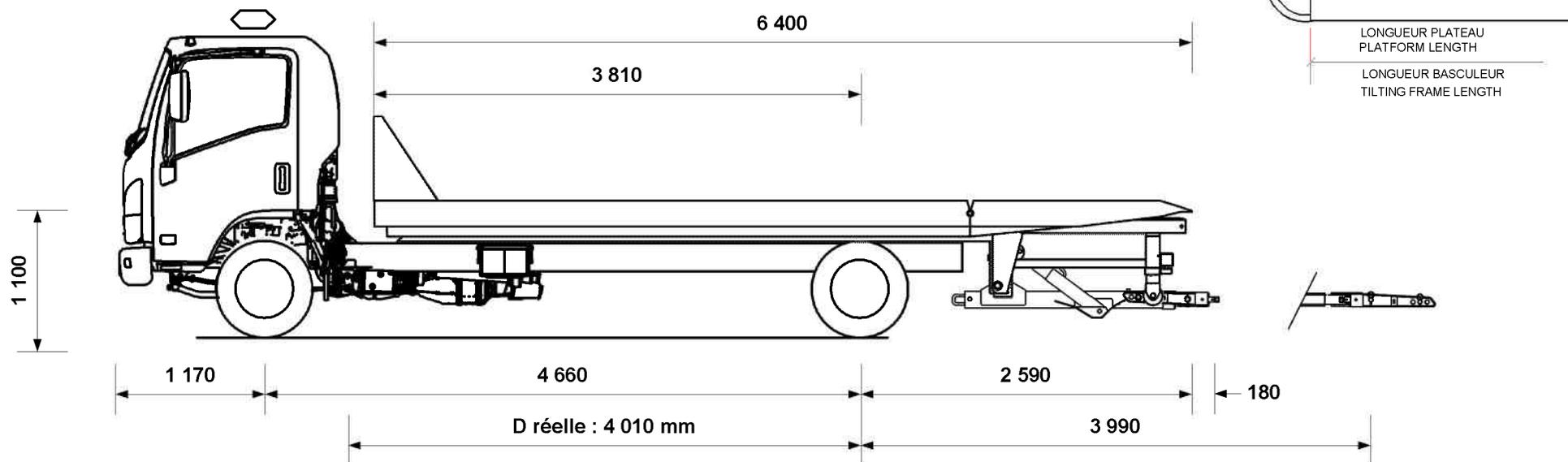
Largeur utile plateau  
*Platform usable width*

**2 200 mm**

Largeur utile étage  
*Upper deck usable width*

mm

EN RAISON DE LA SURCHARGE SUR L'ESSIEU ARRIERE,  
LE PTC SERA MINORE DE 255 KG ENVIRON  
D'OU UNE CHARGE UTILE DE 4200 KG ENVIRON.



P.T.C / G.V.W.	<b>11 000 kg</b>
Poids châssis cabine <i>Chassis cab weight</i>	<b>3 414 kg</b>
Nombre de passagers <i>Number passengers</i>	<b>3</b>
Largeur hors tout <i>Overall width</i>	<b>2 300 mm</b>
Longueur hors tout <i>Overall length</i>	<b>8 600 mm</b>
Charge utile <i>Payload</i>	<b>4 432 kg</b>
Poids équipement <i>Equipment weight</i>	<b>3 154 kg</b>

Répartition des poids <i>Weight distribution</i>	ESSIEU AV <i>FRONT AXLE</i>	ESSIEU AR <i>REAR AXLE</i>
Charge maxi admissible <i>Maxi load permitted</i>	<b>4 000 kg</b>	<b>7 600 kg</b>
Poids camion avec équipement (PCE) <i>Truck and equipment weight (TEW)</i>	<b>2 527 kg</b>	<b>4 041 kg</b>
PCE + Charge utile + Chauffeur <i>TEW + Payload + Driver</i>	<b>3 009 kg</b>	<b>7 991 kg</b>
PCE + Charge utile + Passagers <i>TEW + Payload + Passengers</i>	<b>3 145 kg</b>	<b>7 855 kg</b>
<b>SURCHARGE OVERLOAD</b>	kg	<b>255 kg</b>

Angle de chargement (degré) <i>Loading angle (degree)</i>	<b>De 7.00 ° à 12.00 °</b>	
Charge utile du panier, extension sortie <i>Underlift payload, extension out</i> N passagers et 1000kg sur plateau N passengers and 100kg on platform	(A)	<b>1 555 kg</b>
Avec <i>With</i>	<b>1 000 kg</b>	Sur le plateau <i>On the platform</i>
Avec <i>With</i>	<b>0 kg</b>	Sur étage <i>On the upper deck</i>
Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de <i>For A value, the remaining weight on front axle is</i>		<b>1 421 kg</b>

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.  
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.  
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.