



JIGE INTERNATIONAL – 25 rue du dépôt – 55800 REVIGNY SUR ORNAIN – FRANCE

Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 – (33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N°

8721

CLIENT

Adaptation d'un équipement

Equipment mounting

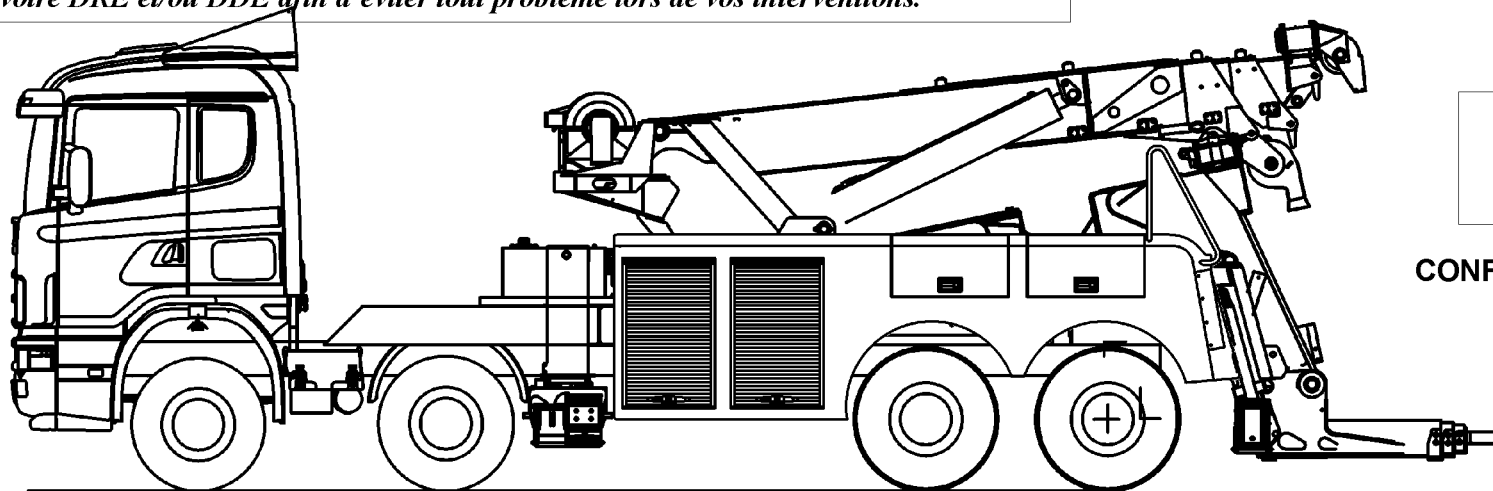
Sur véhicule / On Vehicle

1075 BONI Hbeam

SCANIA R620CB8X4HHZ 5700

Compte tenu de la masse à vide du véhicule transformé, et des impératifs réglementaires de la DRIRE (minimum 10% du PTAC en force au crochet) nous sommes dans l'obligation de le réceptionner (immatriculer) en convoi exceptionnel exclusif (sous article R433) en catégorie 1. Il faut vous renseigner sur les OBLIGATIONS réglementaires et les conditions de circulation auprès de votre DRE et/ou DDE afin d'éviter tout problème lors de vos interventions.

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.
Body design is not contractuel and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.



Configuration R433
exclusif avec PTAC
40000kg MAX

CONFIGURATION R433-1



P.T.C / G.V.W.	32 000	kg
Poids châssis cabine Chassis cab weight	11 503	kg
Nombre de passagers Number passengers	2	
Largeur hors tout Overall width	2 500	mm
Longueur hors tout Overall length	10 557	mm
Poids équipement Equipment weight	22 172	kg

Répartition des poids Weight distribution	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
Charge maxi admissible Maxi load permitted	18 000 kg	27 000 kg
Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW)	15 320 kg	18 340 kg

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie Underlift payload to the axle grid, extension out	(A)	4 353 kg
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée Underlift payload to the axle grid, extension in	(B)	5 052 kg

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For A value the remaining weight on front axle is	11 171 kg
Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For B value the remaining weight on front axle is	11 871 kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.