



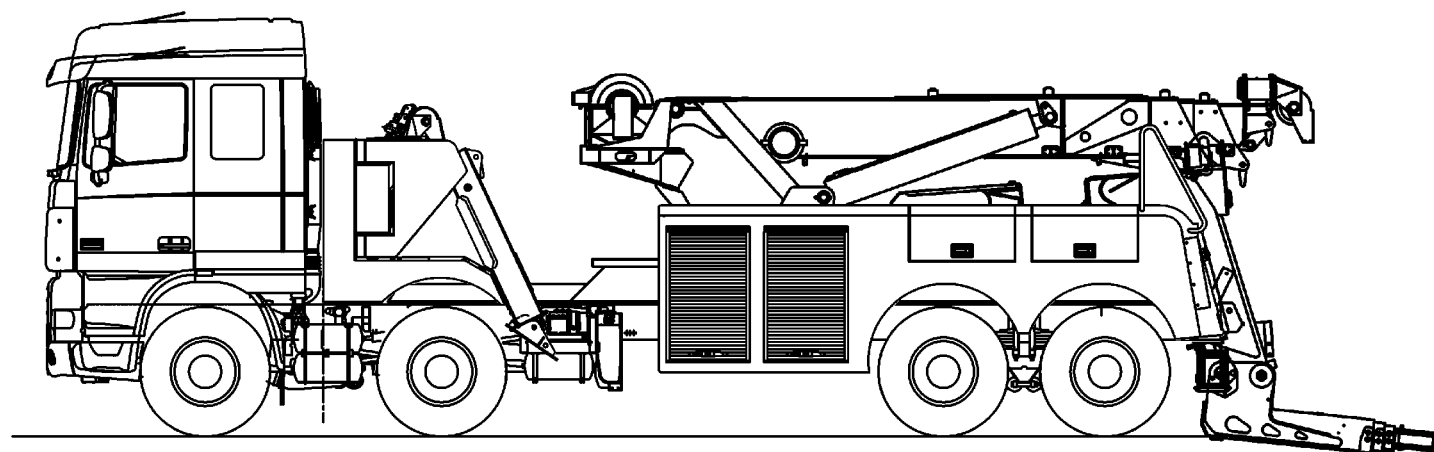
JIGE INTERNATIONAL – 25 rue du dépôt – 55800 REVIGNY SUR ORNAIN – FRANCE
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 – (33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N°
CLIENT
Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
Sur véhicule / On Vehicle

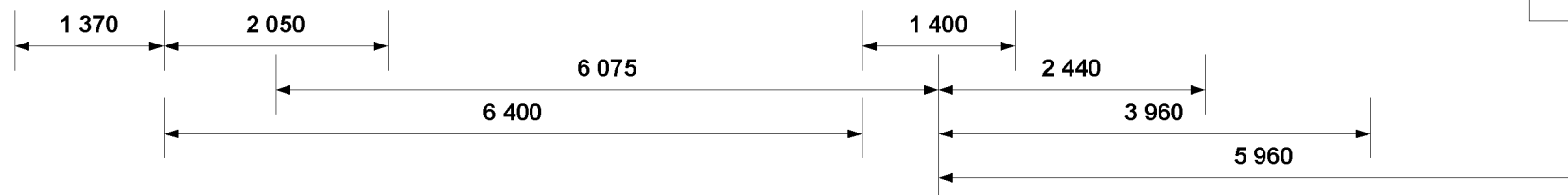
8701
ROTATOR 1060S
DAF FAD XF105 CP 6400

Compte tenu de la masse à vide du véhicule transformé, et des impératifs réglementaires de la DRIRE (minimum 10% du PTAC en force au crochet) nous sommes dans l'obligation de le réceptionner (immatriculer) en convoi exceptionnel exclusif (sous article R433) en catégorie 1.
Il faut vous renseigner sur les OBLIGATIONS réglementaires et les conditions de circulation auprès de votre DRE et/ou DDE afin d'éviter tout problème lors de vos interventions.

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.
Body design is not contractuel and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.



Configuration R433
exclusif



P.T.C / G.V.W. **32 000 kg**
Poids châssis cabine **12 051 kg**
Chassis cab weight
Nombre de passagers **2**
Number passengers
Largeur hors tout **2 500 mm**
Overall width
Longueur hors tout **10 910 mm**
Overall length
Poids équipement **22 161 kg**
Equipment weight

Répartition des poids Weight distribution	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
Charge maxi admissible Maxi load permitted	18 000 kg	26 000 kg
Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW)	16 276 kg	17 918 kg

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie (A) **4 086 kg**
Underlift payload to the axle grid, extension out
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée (B) **4 900 kg**
Underlift payload to the axle grid, extension in

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de **12 436 kg**
For A value the remaining weight on front axle is
Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de **13 252 kg**
For B value the remaining weight on front axle is

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.