



JIGE INTERNATIONAL - Rue du Dépôt - 55800 REVIGNY SUR ORNAIN - FRANCE
Tél. : (33) 0/3 29 75 10 10 - (33) 0/3 29 75 13 13



PROJET N° 8093

CLIENT :

Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
Sur véhicule / on vehicle

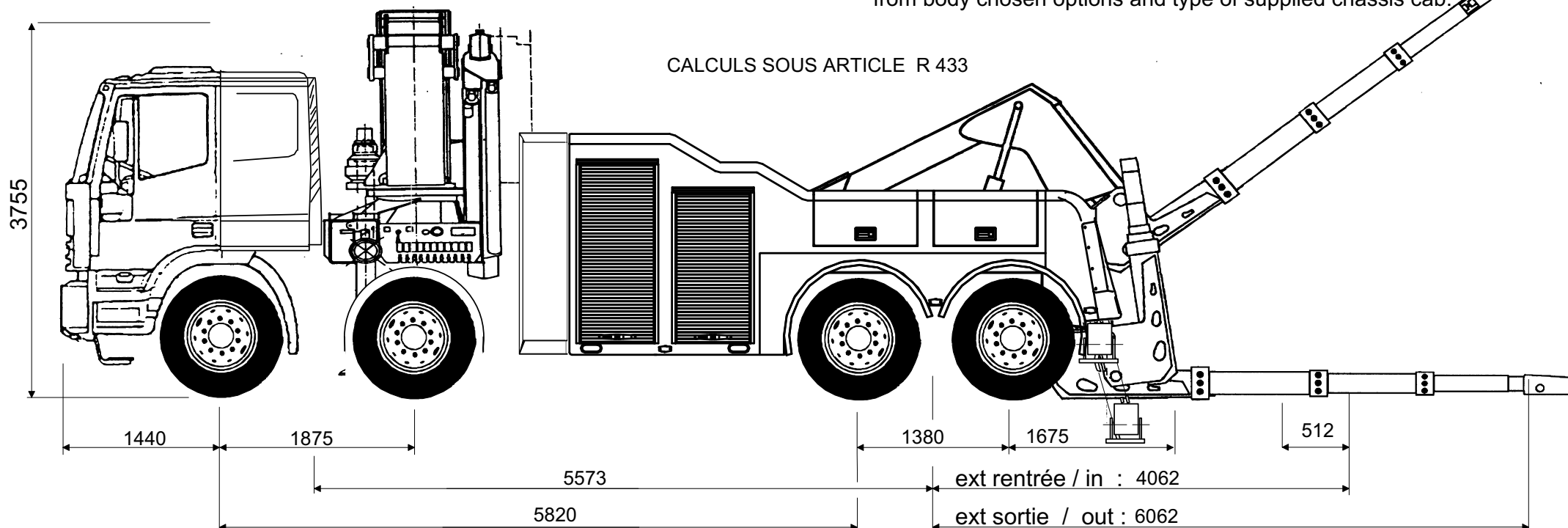
EUROTOW 45C

IVECO AD410T 38/44 5820

GRUE PK74002 E
7800 KG ENVIRON
ENC 1750 MM

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie
suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.
Body design is not accurate contractuel and can vary depending
from body chosen options and type of supplied chassis cab.

CALCULS SOUS ARTICLE R 433



P.T.C / G.V.W

32000 Kg

Poids châssis cabine
Chassis cab weight

11680 Kg

Nombre de passagers
Number passengers

3

Largeur hors tout
Overall width

2500 m/m

Longueur hors tout
Overall length

10748 m/m

Répartition de poids
Weight distribution

Charge maxi admissible
Maxi load permitted

Poids camion avec équipement (PCE)
Truck and equipment weight (TEW)

PCE + charge utile + chauffeur
TEW + payload + driver

PCE + charge utile + passagers
TEW + payload + passengers

SURCHARGE / OVERLOAD

ESSIEU AV
FRONT AXLE

18000 Kg

15065 Kg

ESSIEU AR
REAR AXLE

26000 Kg

14535 Kg

Kg

Kg

Kg

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie
Underlift payload to the axle grid, extension out

(A) **5601** Kg

Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée
Underlift payload to the axle grid, extension in

(B) **6727** Kg

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de
For A value the remaining weight on frontaxle is

9426 Kg

Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de
For B value the remaining weight on frontaxle is

10552 Kg

Poids équipement
Equipment weight

17920 Kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel du châssis cabine et des options, ils sont
donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la Société JIGE INTERNATIONAL.
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformations
and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our
authorisation