



JIGE INTERNATIONAL - Rue du Dépôt - 55800 REVIGNY SUR ORNAIN - FRANCE
Tél. : (33) 0/3 29 75 10 10 - (33) 0/3 29 75 13 13



PROJET N° 8084

CLIENT :

Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
Sur véhicule / on vehicle

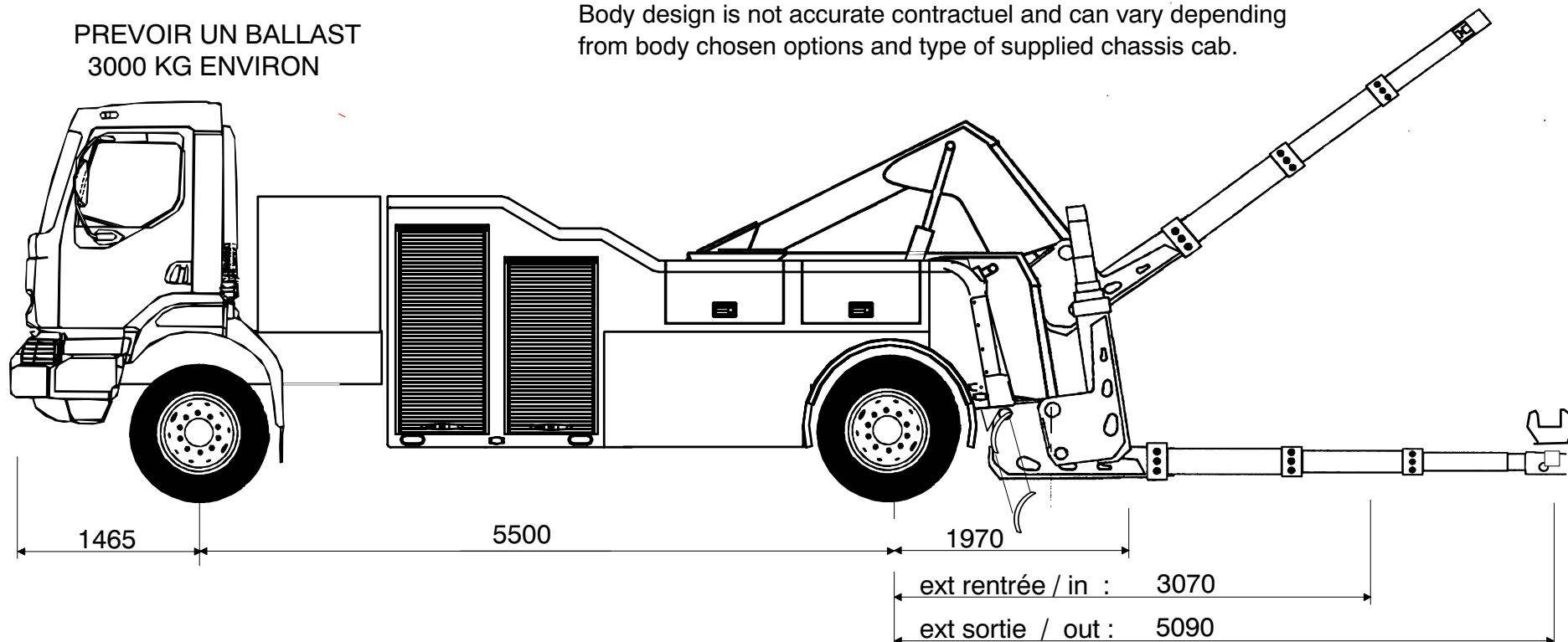
RENAULT TRUCKS ONU

EUROTOW 45C

RENAULT K380 19 5500

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.
Body design is not accurate contractuel and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.

**PREVOIR UN BALLAST
3000 KG ENVIRON**



VALEURS CALCULEES A 30 KM/H

P.T.C / G.V.W	19000	Kg
Poids châssis cabine Chassis cab weight	8140	Kg
Nombre de passagers Number passengers	2	
Largeur hors tout Overall width	2500	m/m
Longueur hors tout Overall length	8935	m/m
Poids équipement Equipment weight	10561	Kg

Répartition de poids Weight distribution
Charge maxi admissible Maxi load permitted
Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW)
PCE + charge utile + chauffeur TEW + payload + driver
PCE + charge utile + passagers TEW + payload + passengers
SURCHARGE / OVERLOAD

ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
9000	16250 Kg
8296	10405 Kg
	Kg
	Kg
	Kg

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie Underlift payload to the axle grid, extension out	(A) 2909 Kg
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée Underlift payload to the axle grid, extension in	(B) 3552 Kg

Pour A ,la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For A value the remaining weight on frontaxle is	5510 Kg
Pour B ,la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For B value the remaining weight on frontaxle is	6153 Kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la Société JIGE INTERNATIONAL.
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformations and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorisation