



JIGE INTERNATIONAL - Rue du Dépot - 55800 REVIGNY SUR ORNAIN - FRANCE
 Tél. : (33) 0/3 28 75 10 10 - (33) 0/3 29 75 13 13



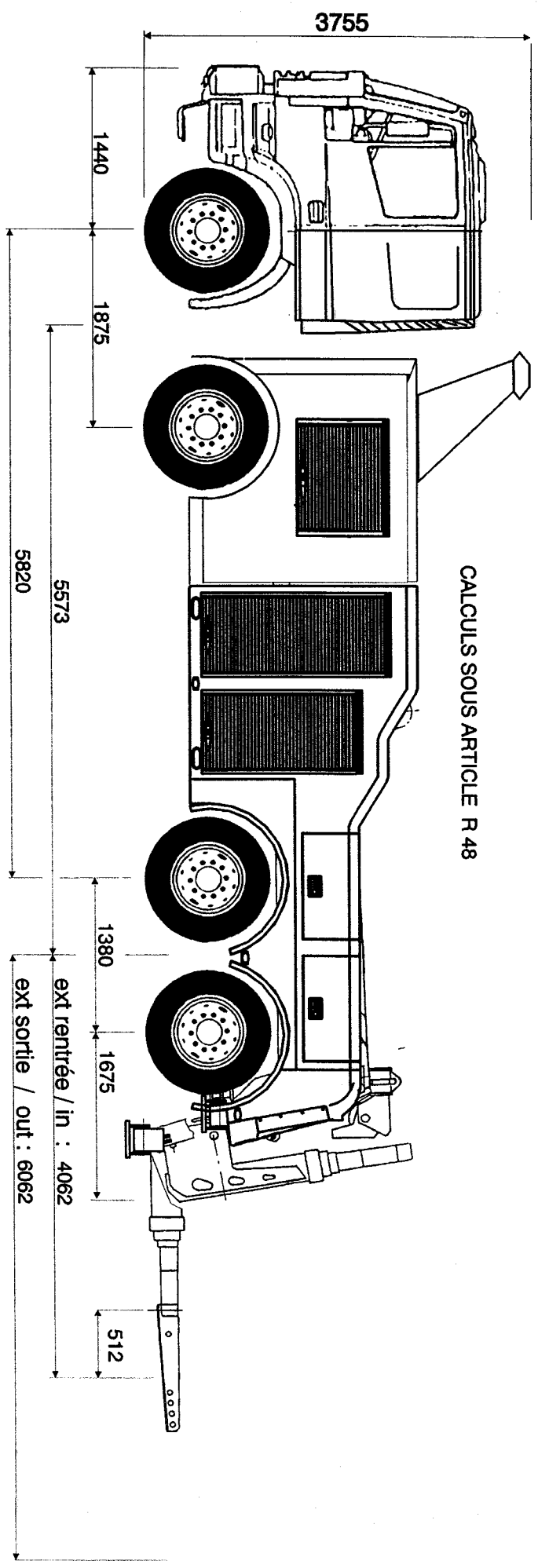
PROJET N° 8073

CLIENT : Adaptation d'un équipement
 Equipment mounting
 Sur véhicule / on vehicle

MEGA 45
 IVECO AD410T 38/44 5820

BALLAST 8000 KG
 ENVIRON

CALCULS SOUS ARTICLE R 48



P.T.C./G.V.W	32000	Kg
Poids châssis cabine	11297	Kg
Chassis cab weight	3	
Nombre de passagers	2500	m/m
Number passengers	10548	m/m
Largeur hors tout		
Overall width		
Longueur hors tout		
Overall length		

Répartition de poids		
Weight distribution		
Charge maxi admissible		
Maxi load permitted		
Poids camion avec équipement (PCE)		
Truck and equipment weight (TEW)		
PCE + charge utile + chauffeur		
TEW + payload + driver		
PCE + charge utile + passagers		
TEW + payload + passengers		
SURCHARGE / OVERLOAD		

ESSIEU AV	ESSIEU AR
FRONT AXLE	REAR AXLE
18000	26000
14548	15637
Kg	Kg
Kg	Kg
Kg	Kg

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie	
Underlift payload to the axle grid, extension out	
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée	
Underlift payload to the axle grid, extension in	
Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de	
For A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de	
Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de	
For B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de	

(A)	5151	Kg
(B)	6207	Kg
	9561	Kg
	10617	Kg

Poids équipement
 Equipment weight
 18888 Kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la Société JIGE INTERNATIONAL.
 Ce plan est notre propriété, il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformations and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible
 This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorisation

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.
 Body design is not accurate contractual and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.