



JIGE INTERNATIONAL - Rue du Dépôt - 55800 REVIGNY SUR ORNAIN - FRANCE
Tél. : (33) 0/3 29 75 10 10 - (33) 0/3 29 75 13 13



PROJET N° 8000

CLIENT :

Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
Sur véhicule / on vehicle

Date : 04 janv 2008

GARAGE LEBRUN

SOLOMATIC 8T STANDARMATIC 4T

DAF FA CF75 360 6100

Longueur utile aux butoirs
Platform usable length at
rubber defenses

7650 m/m

Longueur utile étage aux butoirs
Upper deck usable length at
rubber defenses

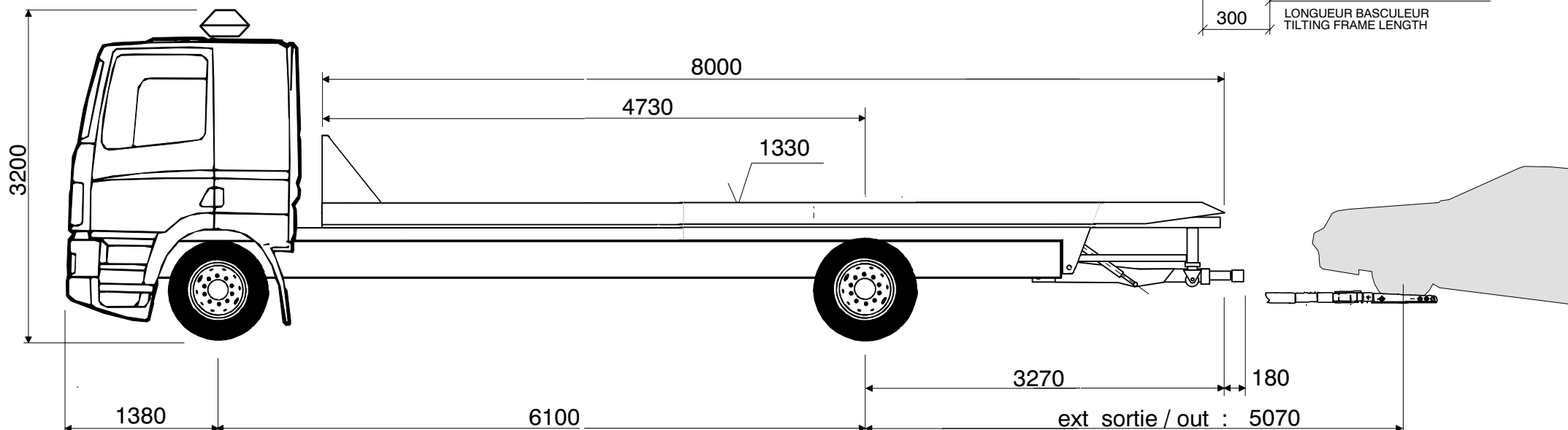
m/m

Largeur utile plateau
Platform usable width

2400 m/m

Largeur utile étage
Upper deck usable width

m/m



P.T.C / G.V.W

19000 Kg

Poids châssis cabine
Chassis cab weight

6396 Kg

Nombre de passagers
Number passengers

2

Largeur hors tout
Overall width

2500 m/m

Longueur hors tout
Overall length

10930 m/m

Charge utile
Payload

6398 Kg

Répartition de poids
Weight distribution

Charge maxi admissible
Maxi load permitted

ESSIEU AV
FRONT AXLE

7500

ESSIEU AR
REAR AXLE

13000 Kg

Poids camion avec équipement (PCE)
Truck and equipment weight (TEW)

5221

7381 Kg

PCE + charge utile + chauffeur
TEW + payload + driver

5874

13126 Kg

PCE + charge utile + passagers
TEW + payload + passengers

5945

13055 Kg

SURCHARGE / OVERLOAD

55 Kg

Angle de chargement (degré)
Loading angle (degree)

5 à 7

Charge utile du panier, extension sortie
Underlift payload, extension out

(A) **2469 Kg**

Capacité ext. sortie maxi: 2000

Avec **2000 Kg** Sur le plateau
With On the platform

Et **Kg** Sur étage
And On the upper deck

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de
For A value the remaining weight on front axle is

3506 Kg

Poids équipement
Equipment weight

6206 Kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la Société JIGE INTERNATIONAL.
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformations and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorisation