



JIGE INTERNATIONAL - Rue du Dépôt - 55800 REVIGNY SUR ORNAIN - FRANCE
Tél. : (33) 0/3 29 75 10 10 - (33) 0/3 29 75 13 13



PROJET N° 7984

CLIENT :

Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
Sur véhicule / on vehicle

Date : 20 déc 2007

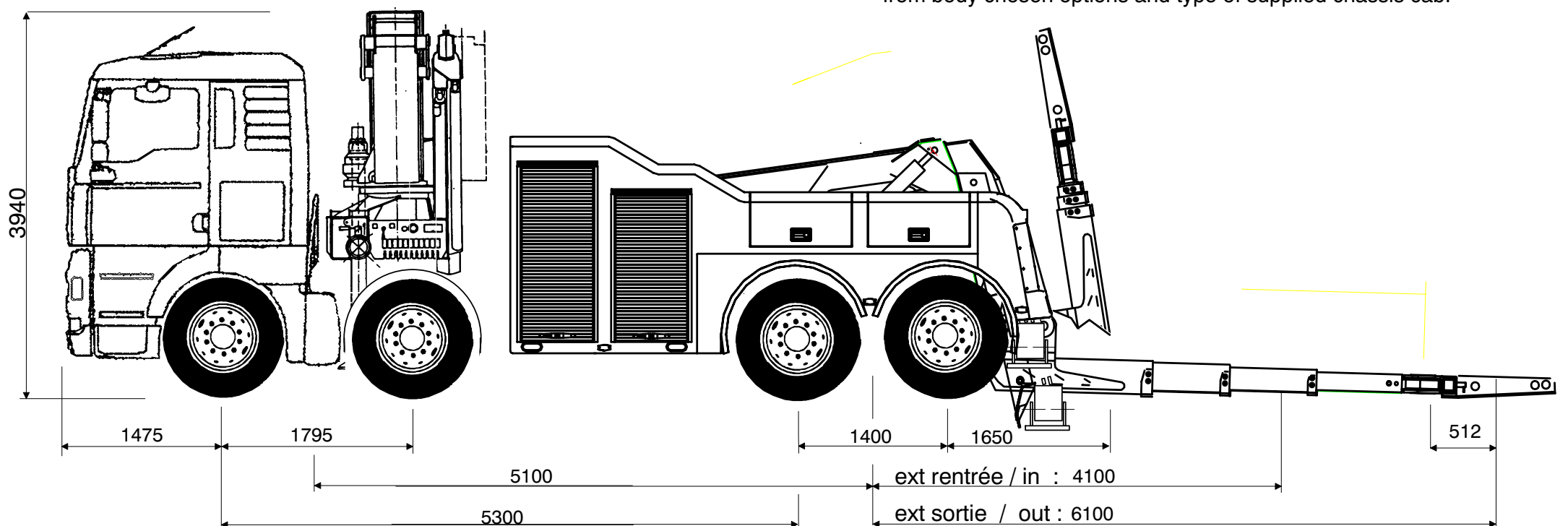
SARL VEHICULES TRANSPORT ENDAIA

EUROTOW 45C

MAN TGA41 480 8X4 5300

GRUE PK74002 E
7800 KG ENVIRON

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.
Body design is not accurate contractuel and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.



P.T.C / G.V.W	32000	Kg
Poids châssis cabine Chassis cab weight	11103	Kg
Nombre de passagers Number passengers	2	
Largeur hors tout Overall width	2500	m/m
Longueur hors tout Overall length	9663	m/m

Répartition de poids
Weight distribution

Charge maxi admissible
Maxi load permitted

Poids camion avec équipement (PCE)
Truck and equipment weight (TEW)

PCE + charge utile + chauffeur
TEW + payload + driver

PCE + charge utile + passagers
TEW + payload + passengers

SURCHARGE / OVERLOAD

ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
16000	21000 Kg
16090	13313 Kg
	Kg
	Kg
	Kg

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie
Underlift payload to the axle grid, extension out

(A) **3761** Kg

Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée
Underlift payload to the axle grid, extension in

(B) **4650** Kg

Pour A ,la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de
For A value the remaining weight on frontaxle is

12314 Kg

Pour B ,la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de
For B value the remaining weight on frontaxle is

13203 Kg

Poids équipement
Equipment weight

18300 Kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la Société JIGE INTERNATIONAL.
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

*All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformations and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorisation*