



JIGE INTERNATIONAL - Rue du Dépôt - 55800 REVIGNY SUR ORNAIN - FRANCE
Tél. : (33) 0/3 29 75 10 10 - (33) 0/3 29 75 13 13



PROJET N° 7975

CLIENT :

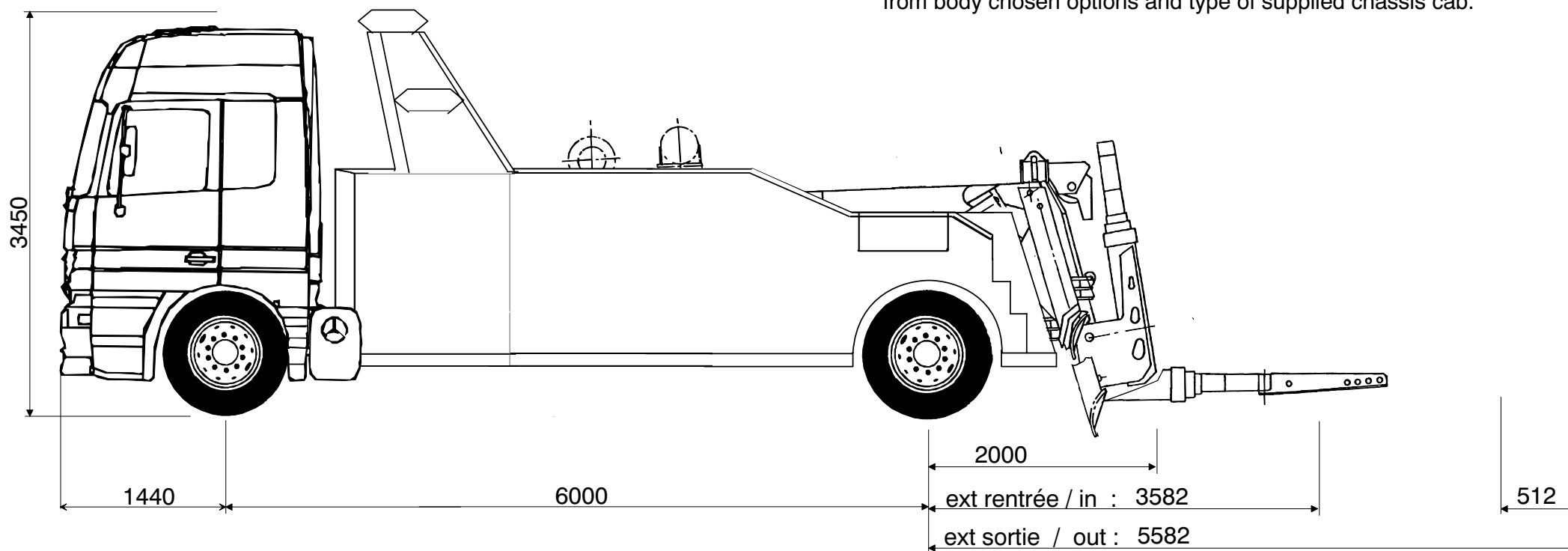
Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
Sur véhicule / on vehicle

EUROTOW 45

MERCEDES 1851KNACT 6000

**BALLAST 1200 KG
ENVIRON**

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.
Body design is not accurate contractuel and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.



P.T.C / G.V.W	19000	Kg
Poids châssis cabine <i>Chassis cab weight</i>	6752	Kg
Nombre de passagers <i>Number passengers</i>	2	
Largeur hors tout <i>Overall width</i>	2500	m/m
Longueur hors tout <i>Overall length</i>	9360	m/m

Répartition de poids
Weight distribution

Charge maxi admissible
Maxi load permitted

Poids camion avec équipement (PCE)
Truck and equipment weight (TEW)

PCE + charge utile + chauffeur
TEW + payload + driver

PCE + charge utile + passagers
TEW + payload + passengers

SURCHARGE / OVERLOAD

ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
9000	13000 Kg
6778	10852 Kg
	Kg
	Kg
	Kg
	Kg

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie <i>Underlift payload to the axle grid, extension out</i>	(A)	1121	Kg
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée <i>Underlift payload to the axle grid, extension in</i>	(B)	1357	Kg

Pour A ,la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de <i>For A value the remaining weight on frontaxle is</i>	5901	Kg
Pour B ,la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de <i>For B value the remaining weight on frontaxle is</i>	6137	Kg

Poids équipement
Equipment weight

10878 Kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la Société JIGE INTERNATIONAL.
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

*All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformations and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorisation*