



JIGE INTERNATIONAL - Rue du Dépôt - 55800 REVIGNY SUR ORNAIN - FRANCE Tél. : (33) 0/3 29 75 10 10 - (33) 0/3 29 75 13 13 PROJET N° 7951 CLIENT :

Adaptation d'un équipement Equipment mounting Sur véhicule / on vehicle

MEGA 45 SCANIA R500GB8X4 5500

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni. BALLAST 7200 KG Body design is not accurate contractuel and can vary depending **ENVIRON** from body chosen options and type of supplied chassis cab. 0000 512 1350 1670 1495 1940 ext rentrée / in : 3880 5205 ext sortie / out : 5880 5500

P.T.C / G.V.W	32000 K	Kg	Répartition de poids Weight distribution	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE		Charge utile à l'axe du panier, extension sortie Underlift payload to the axle grid, extension out	(A) 3447 Kg
Poids châssis cabine Chassis cab weight	11440 ^K	K g	Charge maxi admissible Maxi load permitted	18000	21000	Kg	Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée Underlift payload to the axle grid, extension in	(B) 4238 Kg
Nombre de passagers Number passengers	2		Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW)	15866	13991	Kg		
Largeur hors tout Overal width	2550 n	m/m	PCE + charge utile + chauffeur TEW + payload + driver			Kg		
Longueur hors tout Overal length	10088 n	m/m	PCE + charge utile + passagers TEW + payload + passengers			Kg	Pour A ,la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For A value the remaining weight on frontaxle is	12454 Kg
			SURCHARGE / OVERLOAD			Kg	Pour B ,la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For B value the remaining weight on frontaxle is	13245 Kg

Poids équipement Equipment weight

18417 Kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la Société JIGE INTERNATIONAL. Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformations and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorisation