



PCE + charge utile + passagers TEW + payload + passengers

SURCHARGE / OVERLOAD

JIGE INTERNATIONAL - Rue du Dépôt - 55800 REVIGNY SUR ORNAIN - FRANCE Tél.: (33) 0/3 29 75 10 10 - (33) 0/3 29 75 13 13

**PROJET N°** 7944

CLIENT:

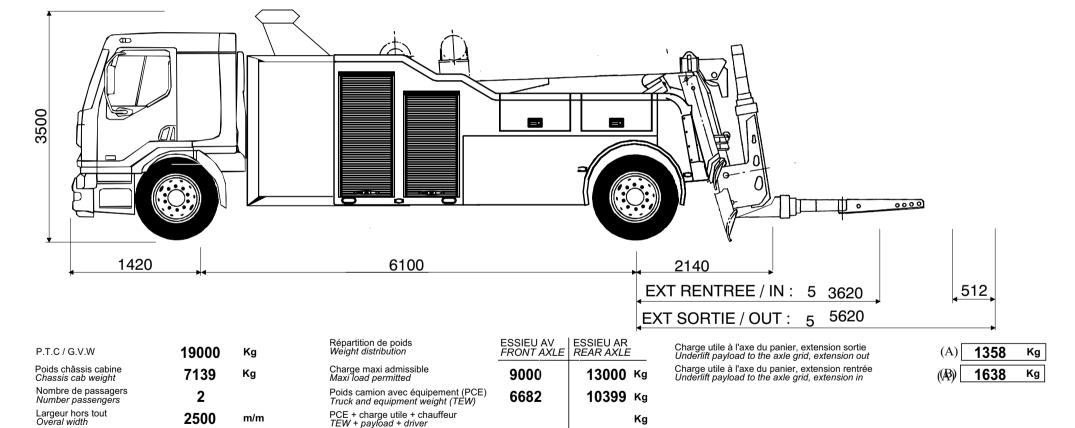
Adaptation d'un équipement Equipment mounting Sur véhicule / on vehicle

**EUROTOW 45** 

**RENAULT P450 19 3M 6100** 

**BALLAST 900 KG** 

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni. Body design is not accurate contractuel and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.



Kg

Kg

Kg

Poids équipement Equipment weight	9942	Κg
Equipinent weight		

Overal width

Overal length

Longueur hors tout

2500

9570

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel du châssis cabine et des options, ils sont donnés à litre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la Société JIGE INTERNATIONAL. Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

m/m

m/m

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformations and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorisation

5589

5869

Kg

Kg

Pour A ,la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For A value the remaining weight on frontaxle is

Pour B ,la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de

For B value the remaining weight on frontaxle is