



JIGE INTERNATIONAL - Rue du Dépôt - 55800 REVIGNY SUR ORNAIN - FRANCE
Tél. : (33) 0/3 29 75 10 10 - (33) 0/3 29 75 13 13



PROJET N° 7889

CLIENT :

**Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
Sur véhicule / on vehicle**

DISTEL SAS

SIMPLEX 10T

RENAULT P370 26 6X2D 5250

Date 03 déc 2007

Longueur utile aux bords
Platform usable length at
rubber defenses

8460 m/m

Longueur utile étage aux bords
Upper deck usable length at
rubber defenses

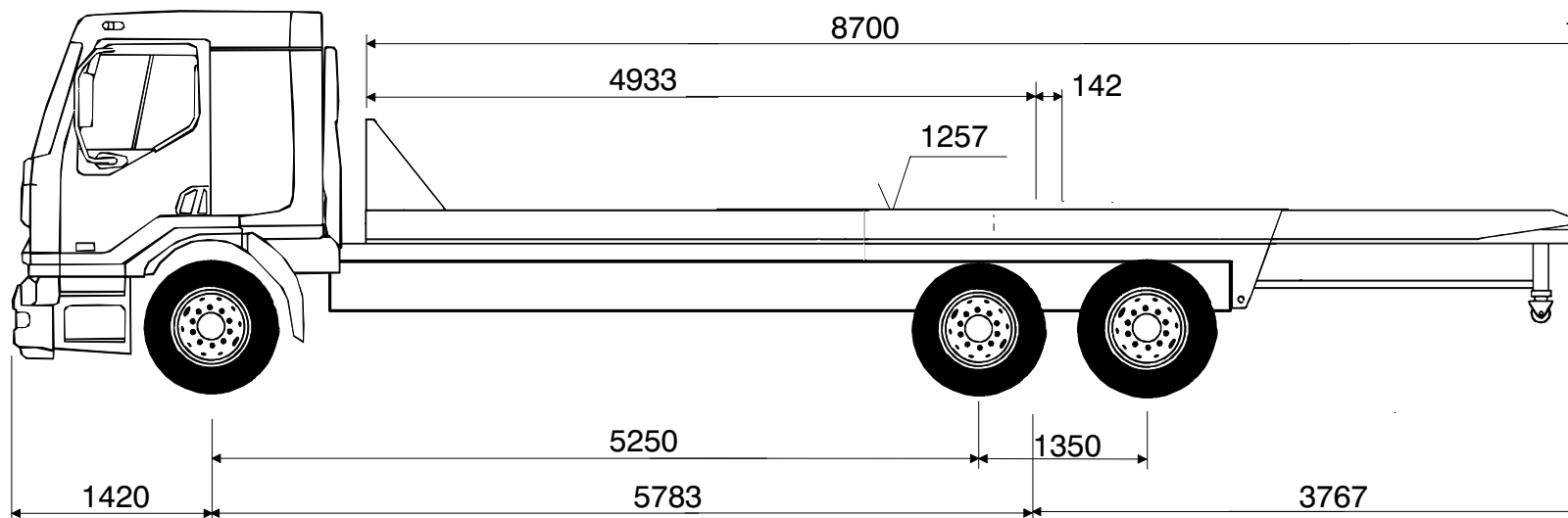
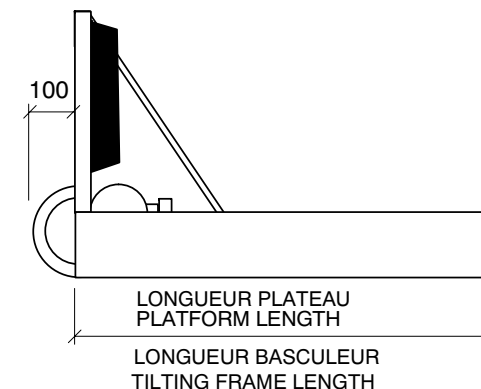
m/m

Largeur utile plateau
Platform usable width

2400 m/m

Largeur utile étage
Upper deck usable width

m/m



P.T.C / G.V.W

26000 Kg

Poids châssis cabine
Chassis cab weight

8242 Kg

Nombre de passagers
Number passengers

3

Largeur hors tout
Overall width

2500 m/m

Longueur hors tout
Overall length

10970 m/m

Charge utile
Payload

11939 Kg

Répartition de poids
Weight distribution

Charge maxi admissible
Maxi load permitted

ESSIEU AV
FRONT AXLE

8000

ESSIEU AR
REAR AXLE

19000 Kg

Poids camion avec équipement (PCE)
Truck and equipment weight (TEW)

6075

7986 Kg

PCE + charge utile + chauffeur
TEW + payload + driver

7208

18792 Kg

PCE + charge utile + passagers
TEW + payload + passengers

7357

18643 Kg

SURCHARGE / OVERLOAD

10000

Kg

Angle de chargement (degré)
Loading angle (degree)

11,78

Charge utile du panier, extension sortie
Underlift payload, extension out

(A) **11,78 Kg**

Avec
With

Kg

Sur le plateau
On the platform

Et
And

Kg

Sur étage
On the upper deck

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de
For A value the remaining weight on front axle is

11,78 Kg

Poids équipement
Equipment weight

5819 Kg

Charge maxi plateau: 10000

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la Société JIGE INTERNATIONAL. Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformations and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible. This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorisation.