

JIGE INTERNATIONAL - Rue du Dépôt - 55800 REVIGNY SUR ORNAIN - FRANCE Tél. : (33) 0/3 29751010 - (33) 0/3 29751313

PROJET N ${ }^{\circ} 7871$
CLIENT :
Adaptation d'un équipement Equipment mounting
Sur véhicule / on vehicle

MEGA 45
SCANIA R144GB8X4 5700

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie


| P.T.C / G.V.W | 32000 | Kg | Répartition de poids Weight distribution | ESSIEU AV FRONT AXLE | ESSIEU AR REAR AXLE | Charge utile à l'axe du panier, extension sortie Underlift payload to the axle grid, extension out | (A) | 3447 | Kg |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Poids châssis cabine Chassis cab weight | 11440 | Kg | Charge maxi admissible Maxi load permitted | 18000 | 21000 Kg | Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée Underlift payload to the axle grid, extension in | (B) | 4238 | Kg |
| Nombre de passagers Number passengers | 2 |  | Poids camion avec équipement (PCE) <br> Truck and equipment weight (TEW) | 15866 | 13991 Kg |  |  |  |  |
| Largeur hors tout Overal width | 2500 | $\mathrm{m} / \mathrm{m}$ | PCE + charge utile + chauffeur <br> TEW + payload + driver |  | Kg |  |  |  |  |
| Longueur hors tout Overal length | 10268 | $\mathrm{m} / \mathrm{m}$ | PCE + charge utile + passagers TEW + payload + passengers |  | Kg | Pour A ,la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For $A$ value the remaining weight on frontaxle is |  | 12454 |  |
|  |  |  | SURCHARGE / OVERLOAD |  | Kg | Pour B ,la masse restante sur I'(es) essieu(x) avant est de For $B$ value the remaining weight on frontaxle is |  | 13245 |  |

Poids équipement
Equipment weight

18417 Kg
Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la Sóciété JIGE INTERNATIONAL.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformations
and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorisation

