



JIGE INTERNATIONAL - Rue du Dépôt - 55800 REVIGNY SUR ORNAIN - FRANCE
Tél. : (33) 0/3 29 75 10 10 - (33) 0/3 29 75 13 13



PROJET N° 7837

CLIENT :

Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
Sur véhicule / on vehicle

Date 05 déc 2007

CITY CAR DEPANNAGE

SOLOMATIC 8T ECOMATIC 6T

MERCEDES 2541NLGACT 6X2 6000

Longueur utile aux butoirs
Platform usable length at
rubber defenses

7550 m/m

Longueur utile étage aux butoirs
Upper deck usable length at
rubber defenses

m/m

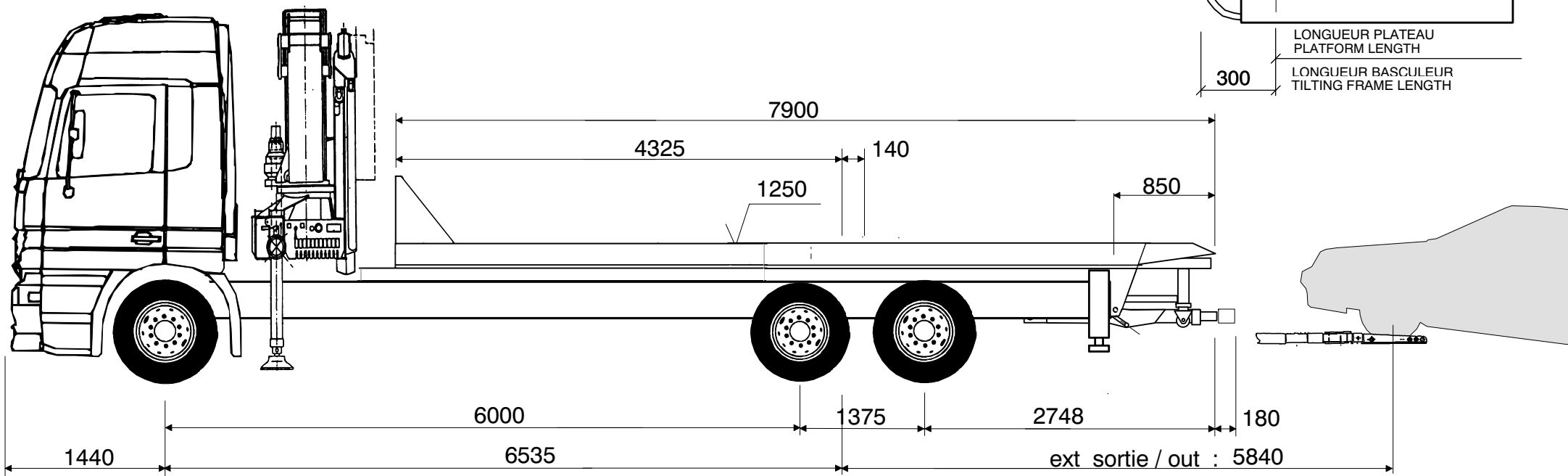
Largeur utile plateau
Platform usable width

2400 m/m

Largeur utile étage
Upper deck usable width

m/m

GRUE PK27002E
POIDS 4000 KG
ENVIRON



P.T.C / G.V.W

26000 Kg

Poids châssis cabine
Chassis cab weight

8395 Kg

Nombre de passagers
Number passengers

3

Largeur hors tout
Overall width

2500 m/m

Longueur hors tout
Overall length

11730 m/m

Charge utile
Payload

5390 Kg

Répartition de poids
Weight distribution

Charge maxi admissible
Maxi load permitted

ESSIEU AV
FRONT AXLE

9000

ESSIEU AR
REAR AXLE

19000 Kg

Poids camion avec équipement (PCE)
Truck and equipment weight (TEW)

7859

12751 Kg

PCE + charge utile + chauffeur
TEW + payload + driver

8097

17903 Kg

PCE + charge utile + passagers
TEW + payload + passengers

8242

17758 Kg

SURCHARGE / OVERLOAD

Kg

Angle de chargement (degré)
Loading angle (degree)

5 à 7

Charge utile du panier, extension sortie
Underlift payload, extension out

(A) **3890** Kg

Avec
With

2000 Kg

Sur le plateau
On the platform

Et
And

Kg

Sur étage
On the upper deck

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de
For A value the remaining weight on front axle is

4678 Kg

Poids équipement
Equipment weight

12215 Kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la Société JIGE INTERNATIONAL.
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformations and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorisation