



**JIGE INTERNATIONAL**  
25 rue du dépôt  
55800 REVIGNY SUR ORNAIN  
FRANCE  
Tél : 03.29.75.10.10 / 03.29.75.13.13

par **Milner**  
INDUSTRIE

**COMMANDE N°**  
**CLIENT**  
Adaptation d'un équipement  
Equipment mounting  
Sur véhicule / On Vehicle

**14366**  
**STOCK MASTER**  
**SIMPLEX VL\_MASTER\_REF2**  
**RENAULT MASTER L3H1\_REF2 4332**

**29 janvier 2025**

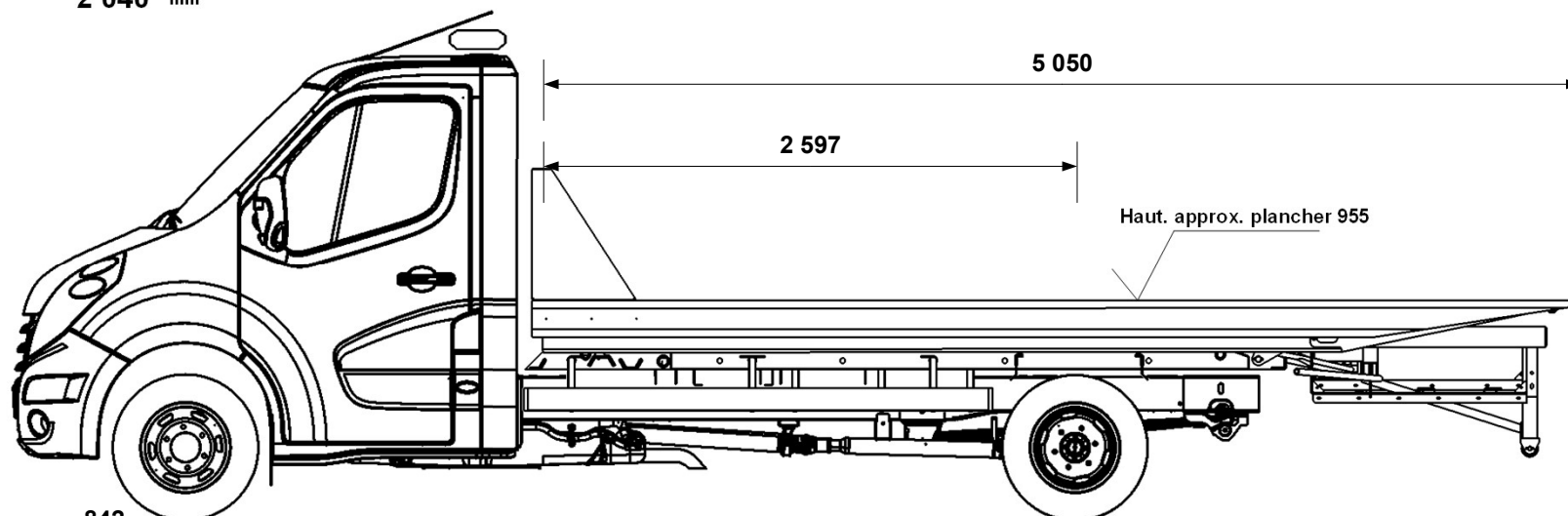
Longueur utile aux butoirs  
Platform usable length at rubber defenses

**4 690** mm

Largeur utile plateau  
Platform usable width

**2 040** mm

Hauteur approx. : 2 500 mm



P.T.C / G.V.W. **3 500** kg

Poids de la Dépanneuse  
Wrecker weight **2 820** kg

Charge utile  
Payload **455** kg

Poids châssis à vide  
Chassis cab weight **1 725** kg

Poids équipement  
Equipment weight **455** kg

Nombre de passagers  
Number passengers **3**

Hauteur châssis route (mm) **690**

Largeur flancs pneumatiques  
arrière (mm) **2 050**

Longueur X Largeur (hors tout) (mm)  
Overall width x Overall length  
**7 627 X 2 060**

| Répartition des poids<br>Weight distribution                                  | ESSIEU AV<br>FRONT AXLE | ESSIEU AR<br>REAR AXLE |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|
| Charge maxi admissible<br>Maxi load permitted                                 | <b>1 850</b> kg         | <b>2 300</b> kg        |
| Poids à vide camion avec équipement (PCE)<br>Truck and equipment weight (TEW) | <b>1 420</b> kg         | <b>1 400</b> kg        |
| PCE + Charge utile + Chauffeur<br>TEW + Payload + Driver                      | <b>1 467</b> kg         | <b>2 033</b> kg        |
| PCE + Charge utile + Passagers<br>TEW + Payload + Passengers                  | <b>1 595</b> kg         | <b>1 905</b> kg        |
| <b>SURCHARGE<br/>OVERLOAD</b>                                                 | kg                      | kg                     |

Angle de chargement avec Right  
Angle  
Angle de chargement (degré)  
Loading angle (degree)

**6.9 °**

**11.4 °**

### CARTE BLANCHE (charge utile au panier)

Extension rentrée à  
Extension input mm

Chauffeur seul à vide  
Underlift payload, driver only kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction des données réelles, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL. Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

Tolérances : +/- 50mm et +/- 50kg (sous réserve données constructeur)  
**CALCULS CONFORMES A L'ARRETE DU 27/06/2024**

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible. This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.