



JIGE INTERNATIONAL
25 rue du dépôt
55800 REVIGNY SUR ORNAIN
FRANCE
Tél: 03.29.75.10.10 / 03.29.75.13.13

PROJET N°

13871

CLIENT

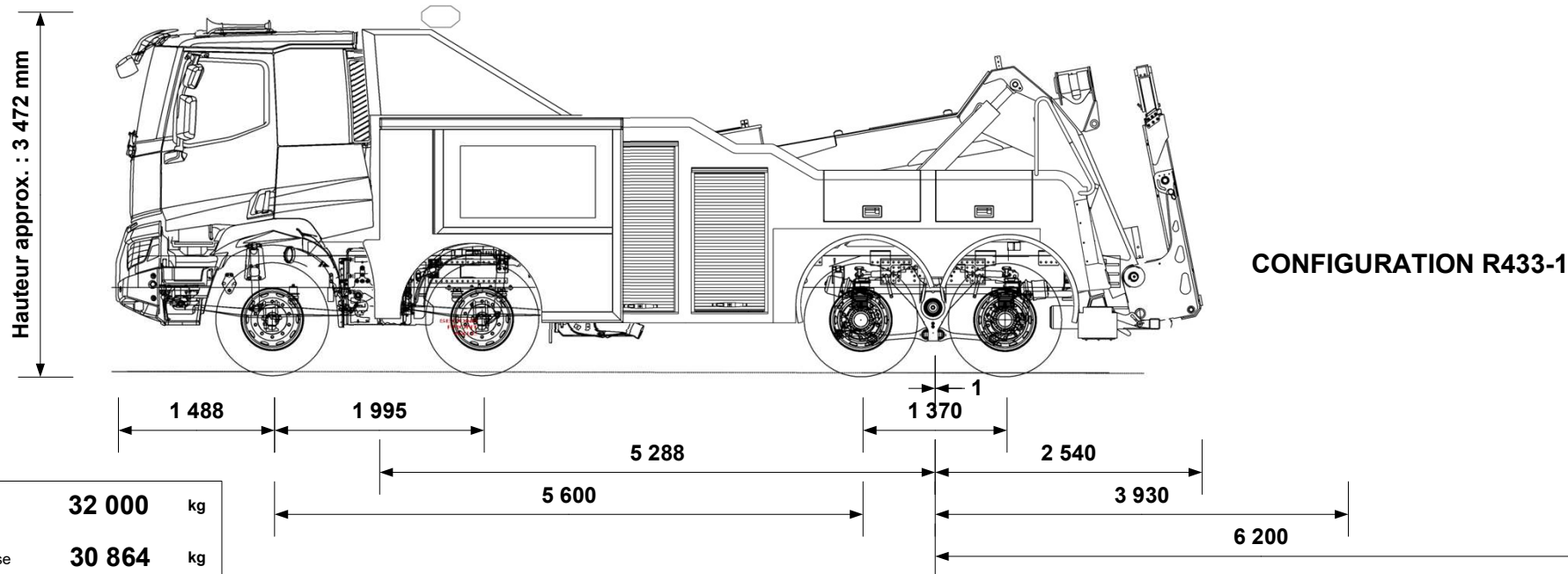
Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
Sur véhicule / On Vehicle

MEGA 45 EASY REACH

RENAULT K520 P8X4 HEAVY 44E6-d ECHAP VOIE 5600

BALLAST DOS DE CABINE
9000KG

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.
Body design is not contractuel and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.



P.T.C / G.V.W.	32 000	kg
Poids de la Dépanneuse Wrecker weight	30 864	kg
Poids châssis à vide Chassis cab weight	11 923	kg
Poids équipement Equipment weight	18 966	kg

Nombre de passagers Number passengers	2
--	---

Hauteur châssis route (mm)	1160
----------------------------	------

Largeur flancs pneumatiques arrière (mm)	2 500
---	-------

Longueur X Largeur (hors tout) (mm) Overall width x Overall length	10 314 X 2 500
---	----------------

DECOUPE CARROSSERIE
POUR ECHAPPEMENT

Répartition des poids Weight distribution	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
Charge maxi admissible Maxi load permitted	20 000 kg	26 800 kg
Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW)	15 996 kg	14 867 kg

Tolérances : +/- 50mm et +/- 50kg (sous réserve données constructeur)
CALCULS CONFORMES A L'ARRÊTE DU 27/06/2024

CARTE BLANCHE (charge utile au panier)

Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée (A) **1 061 kg**
Underlift payload to the axle grid, extension in

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de **15 283 kg**
For B value the remaining weight on front axle is

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.