



JIGE INTERNATIONAL –
25 rue du dépôt – 55800
REVIGNY SUR ORNAIN –
FRANCE
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 –
(33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N°

CLIENT

Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
Sur véhicule / *On Vehicle*

13605

ADRAH

ROT 1150 KNEEN BOOM SP850XP

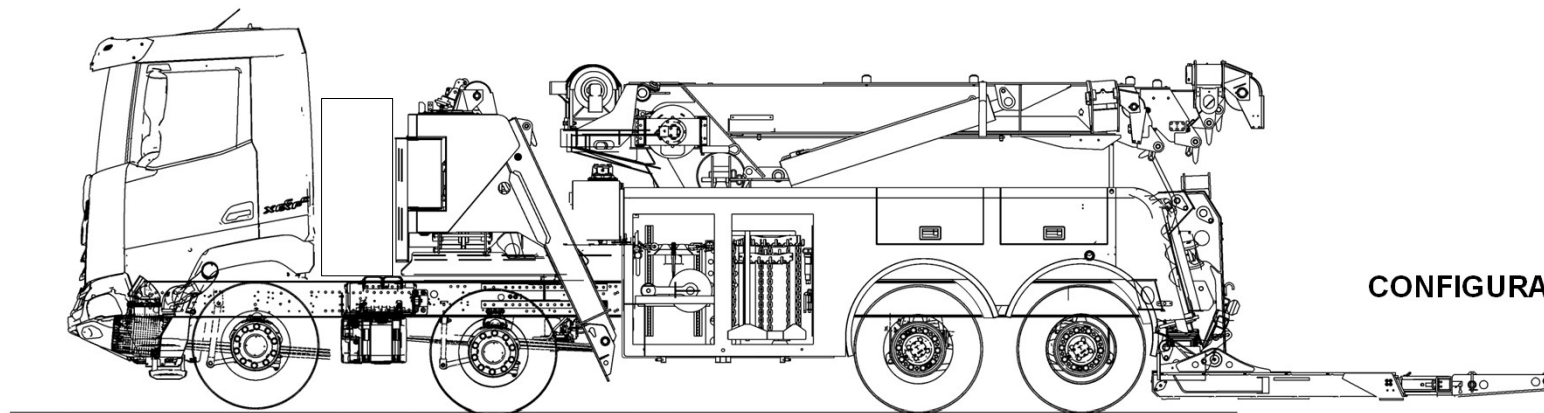
DAF XFC 530 FAD 8X4 CC 5700

27 septembre 2023

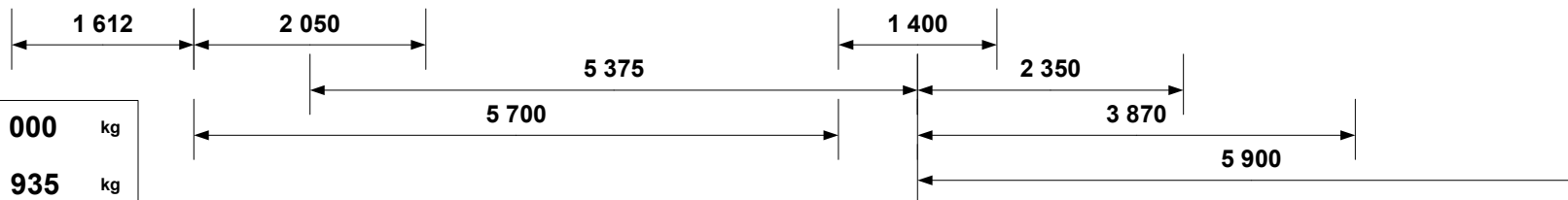
BALLAST DOS DE CABINE 3000KG ENV

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant
l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.
*Body design is not contractuel and can vary depending from body chosen options
and type of supplied chassis cab.*

Hauteur approx. : 3 300 mm



CONFIGURATION R433-1



P.T.C / G.V.W.	32 000	kg
Poids de la Dépanneuse <i>Wrecker weight</i>	31 935	kg
Poids châssis à vide <i>Chassis cab weight</i>	11 074	kg
Poids équipement <i>Equipment weight</i>	20 909	kg
Nombre de passagers <i>Number passengers</i>	2	
Hauteur châssis route (mm)	1170	
Largeur flancs pneumatiques arrière (mm)	2 490	
Longueur X Largeur (hors tout) (mm) <i>Overall width x Overall length</i>	10 362 X 2 500	

Répartition des poids <i>Weight distribution</i>	ESSIEU AV <i>FRONT AXLE</i>	ESSIEU AR <i>REAR AXLE</i>
Charge maxi admissible <i>Maxi load permitted</i>	18 000 kg	26 000 kg
Poids camion avec équipement (PCE) <i>Truck and equipment weight (TEW)</i>	15 895 kg	16 040 kg

Tolérances : +/- 50mm et +/- 50kg (sous réserve données constructeur)

CARTE BLANCHE (charge utile au panier)

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie <i>Underlift payload to the axle grid, extension out</i>	(A)	4 762 kg
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée <i>Underlift payload to the axle grid, extension in</i>	(B)	5 807 kg
Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de <i>For A value the remaining weight on front axle is</i>		10 847 kg
Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de <i>For B value the remaining weight on front axle is</i>		11 893 kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.