



par **Hauer**
INDUSTRIE

JIGE INTERNATIONAL
25 rue du dépôt
55800 REVIGNY SUR ORNAIN
FRANCE
Tél: 03.29.75.10.10 / 03.29.75.13.13

COMMANDE N°

13595

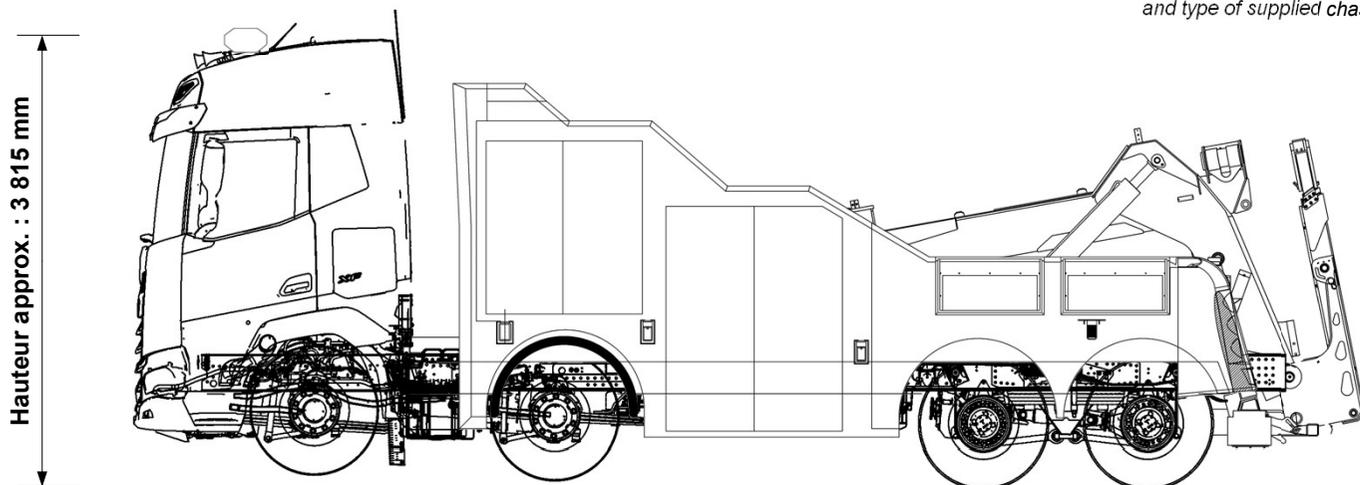
CLIENT

Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
Sur véhicule / *On Vehicle*

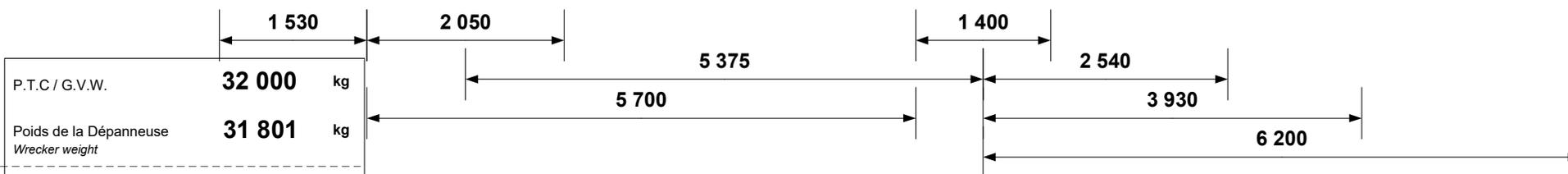
MEGA 45 EASY REACH

DAF XF 530 FAD 8X4 5700

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.
Body design is not contractuel and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.



CONFIGURATION R433-1



P.T.C / G.V.W.	32 000	kg
Poids de la Dépanneuse <i>Wrecker weight</i>	31 801	kg
<hr/>		
Poids châssis à vide <i>Chassis cab weight</i>	12 237	kg
Poids équipement <i>Equipment weight</i>	20 430	kg
<hr/>		
Nombre de passagers <i>Number passengers</i>	2	
<hr/>		
Hauteur châssis route (mm)	1130	
Largeur flancs pneumatiques arrière (mm)	2 490	
<hr/>		
Longueur X Largeur (hors tout) (mm) <i>Overall width x Overall length</i>	10 470 X 2 500	

Répartition des poids <i>Weight distribution</i>	ESSIEU AV <i>FRONT AXLE</i>	ESSIEU AR <i>REAR AXLE</i>
Charge maxi admissible <i>Maxi load permitted</i>	18 000 kg	26 000 kg
Poids camion avec équipement (PCE) <i>Truck and equipment weight (TEW)</i>	17 580 kg	14 220 kg

Tolérances : +/- 50mm et +/- 50kg (sous réserve données constructeur)
CALCULS CONFORMES A L'ARRÊTE DU 27/06/2024

CARTE BLANCHE (charge utile au panier)

Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée (A) **124** kg
Underlift payload to the axle grid, extension in

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de **17 578** kg
For B value the remaining weight on front axle is

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.