

**0105/0505/EQ\_SIMPLEX 5T CONVENTIONAL  
MERCEDES ATEGO CAB PROF EMP4820**

ATEGO 1224LNR4820

0105/0505/EQ



Châssis cabine MERCEDES ATEGO 1224 L/NR PTC 12T ayant un empattement de 4820mm, cabine profonde.

**Pré disposition et base nécessaire :**

- Châssis cabine MERCEDES ATEGO 1224 L/NR PTC 12T ayant un empattement de 4820mm, cabine profonde.
- Livré avec une prise de mouvement d'origine montée de type flasquée 4 points.
- Châssis équipé ailes et pare-cyclistes

**0105/0505/EQ\_SIMPLEX 5T CONVENTIONAL  
MERCEDES ATEGO CAB PROF EMP4820**

Eléments inclus dans la base SIMPLEX 5T CONVENTIONAL ATEGO 1224LNR4820:

**0105/0505**

- Basculeur avec stabilisateurs arrières réglables sur galet et patins pour forte charge en polyéthylène, à très faible coefficient de frottement.



- Vérin d'extension course 4000mm.



- Système hydraulique haute performance, pompe à pistons haut de gamme, réservoir, distributeurs, valves d'équilibrage, flexibles et filtre fournis en qualité supérieure.

- 2 coffres à outil en inox ép.1.5mm, de longueur 800 et 1000mm sur une hauteur de 500mm et de 500mm de haut munis de vérins d'amortissement, tablette centrale et tapis de fond de coffre, permettent à l'utilisateur de ranger tout son outillage. Ces 2 coffres ferment à clé et ont une charge maxi de 100kg.



- Pas de porte roue de secours.



- Support pour bac à jerrycans dans l'empattement, en position antivol.



- Jeu de prises montées sur le côté de l'équipement pour alimentation 12 et 24V avec un jeu de câbles 35mm<sup>2</sup> et pince pro laiton 1000A.



- Coffre de commande éclairé avec porte rabattable positionné sur le côté droit, et protection de la connectique assurée comprenant entre autres un interrupteur de gestion du régime moteur et une prise d'air.



- Porte-moto avec support dans châssis et 2 trous sur milieu du plateau, livré avec 2 sangles sans fin et 2 sangles à cliquet.

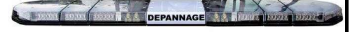


## 0105/0505/EQ\_SIMPLEX 5T CONVENTIONAL MERCEDES ATEGO CAB PROF EMP4820

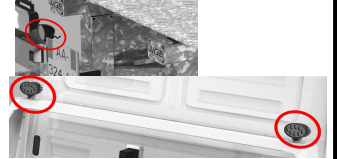
- Télécommande radio 6 fonctions d'une portée de 80m fournie avec housse de protection pour l'émetteur. Comprend 1 récepteur 12/24 V étanche, 1 émetteur boîtier antichocs, 1 faisceau avec fiche de connexion, 3 piles LR6-AA-1.5V. Utilisé pour pilotage du treuil et de sa translation, basculement et extension plateau.



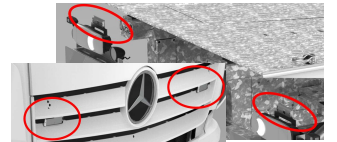
- Enseigne 1m80 posée sur cabine avec partie centrale éclairée, équipée de 8 modules en face avant, 4 modules en face arrière et 1 module dans chaque coin. La répétition des feux est incluse dans l'enseigne ainsi que des phares de travail.



- 2 phares de travail sont installés sur le **rollbar** et 1 autre au panier. Tous ces feux sont alimentés avant prise de force à la demande expresse du client.



- 4 feux de balisage blancs à LED installés : 2 sur la calandre et 2 sur la barre de feux arrière. Ces feux sont très appréciés pour se signaler aux usagers circulant lors de dépannages, mais génèrent une non-conformité avec le code de la route. Ils sont toutefois homologués en France en feu fixe. Il est passé en mode flash à la demande expresse du client après homologation du véhicule auprès des autorités. Il n'est pas compatible avec une présentation à un contrôle technique dans ce mode



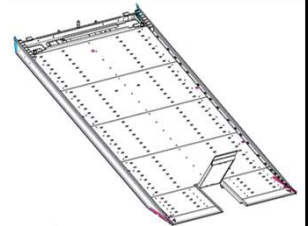
- Bras arrière combiné flèche panier 3t comprenant une chape rotule de remorquage avec support et 2 sangles pour panier ainsi qu'une tête de grue avec support.



- Plaque de signalisation filaire à ventouses rangée dans un coffre. Le châssis doit arriver muni d'une prise de remorque.



- Plateau dimensions lg 6500mm, L 2400mm avec plancher en tôle larmée 4/6mm antidérapant, entièrement galvanisé et troué pour cales de roue sur toute sa longueur, avec une partie arrière inclinée pour un chargement plus aisé et unités de guidage constituées de rouleaux sous plateau (right angle). Les coulisses et renforts en acier ainsi que nos fameuses bordures de rives galetées monoblocs fines garantissent rigidité et largeur utile maximale.



- 7 points d'arrimage ou de positionnement d'une poulie de renvoi sont prévus sur ce plateau dont 1 devant le treuil, ainsi que la poulie de mouflage. (équipe avec manille) Ces points d'arrimage sont sous forme de douille soudée au plateau avec deux axes équipés d'une manille pour arrimage ou utilisation de la poulie de mouflage en latéral sur le plateau et un axe diabolo de renvoi en cas de treuillage latéral.



- 2 cales de roue Plateau



**0105/0505/EQ\_SIMPLEX 5T CONVENTIONAL  
MERCEDES ATEGO CAB PROF EMP4820**

- Rollbar plateau galvanisé anti-corrosion monté sur silentblocs.



- Finition bordures de rives et rollbar plateau effectuée par une couche d'apprêt et de finition utilisant des composants peinture de qualité automobile et protection en aluminium de la partie supérieure des rives.



- Treuil hydraulique capacité 80001bs avec câble longueur 20 mètres et crochet monté sur berceau galvanisé à déplacement latéral piloté par vérin hydraulique.



- Poulie de mouflage



- Butoirs amortisseurs de chargement et rotule diamètre 50mm escamotable au-dessus du treuil.



- Signalisation conforme au code de la route, livré avec une sangle d'arrimage latéral.

- L'équipement est fourni avec un nécessaire pour obtention de la carte blanche (pelle, balai avec supports et bac à sable, 6 gilets fluorescents, 3 cônes et 2 extincteurs 2kg rangés dans un coffre plastique)

- Présentation de l'ensemble en RI en DREAL : la carte grise reste à votre charge et fera l'objet d'une facture complémentaire séparée (le prix dépend de la préfecture du lieu de rattachement).



**0105/0505/EQ\_SIMPLEX 5T CONVENTIONAL  
MERCEDES ATEGO CAB PROF EMP4820**

Tous les raccordements hydrauliques, pneumatiques et électriques sont faits, l'équipement est contrôlé et testé en charge avant la mise à disposition lors de la livraison où toutes les fonctionnalités vous seront présentées.  
(Made in France)

**EN OPTION**

**0950/1050**

Cale roue Plateau Supplémentaire



**0950/1530**

Jerrycans Carburant (Jeu de 3)



**0950/1531**

Jerrycans Carburant Inox (Jeu de 3)

