



JIGE INTERNATIONAL –
25 rue du dépôt – 55800
REVIGNY SUR ORNAIN –
FRANCE
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 –
(33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N°

13031

19 juillet 2022

CLIENT

JIGE DEMO

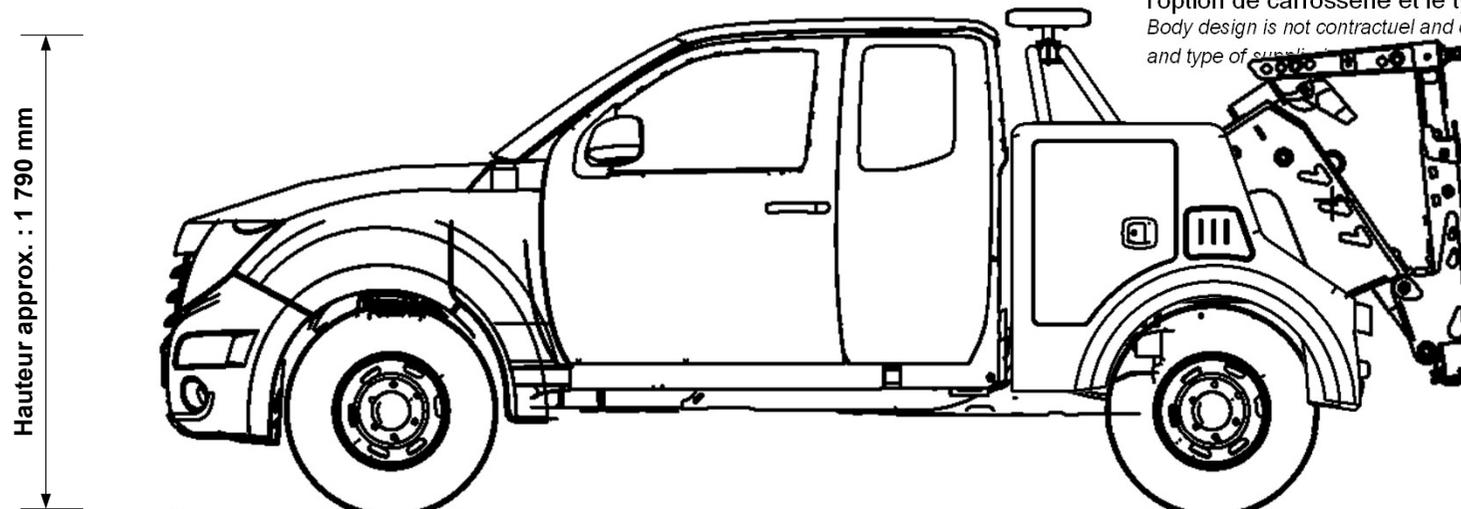
Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
Sur véhicule / *On Vehicle*

LIGHT CITY

ISUZU D-MAX N60F 3125

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.
Body design is not contractual and can vary depending from body chosen options and type of supply

**ATTENTION POUR OBTENTION
CARTE BLANCHE
UTILISATION UNIQUEMENT DE
L'EXTENSION RENTREE POUR
RESPECTER LES 350KG
REGLEMENTAIRE**

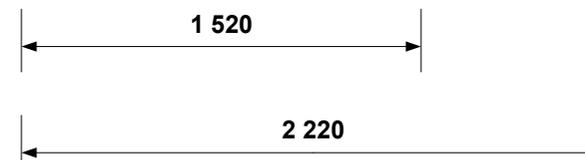


P.T.C / G.V.W.	3 100	kg
Poids de la Dépanneuse <i>Wrecker weight</i>	2 540	kg
<hr/>		
Poids châssis à vide <i>Chassis cab weight</i>	1 880	kg
Poids équipement <i>Equipment weight</i>	710	kg
<hr/>		
Nombre de passagers <i>Number passengers</i>	3	
<hr/>		
Hauteur châssis route (mm)	795	
Largeur flancs pneumatiques arrière (mm)	1 880	
<hr/>		
Longueur X Largeur (hors tout) (mm) <i>Overall width x Overall length</i>	4 865 X 1 880	

Toutes options ou accessoires installés à votre demande ou par vos soins après réception par la Dreal ne vous permettent plus de respecter la réglementation des 350kg mini dans le panier

Répartition des poids <i>Weight distribution</i>	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
Charge maxi admissible <i>Maxi load permitted</i>	1 450 kg	1 910 kg
Poids camion avec équipement (PCE) <i>Truck and equipment weight (TEW)</i>	1 257 kg	1 283 kg

Tolérances : +/- 50mm et +/- 50kg (sous réserve données constructeur)



CARTE BLANCHE (charge utile au panier)

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie <i>Underlift payload to the axle grid, extension out</i>	(A)	330 kg
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée <i>Underlift payload to the axle grid, extension in</i>	(B)	380 kg
<hr/>		
Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de <i>For A value the remaining weight on front axle is</i>		1 110 kg
Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de <i>For B value the remaining weight on front axle is</i>		1 160 kg