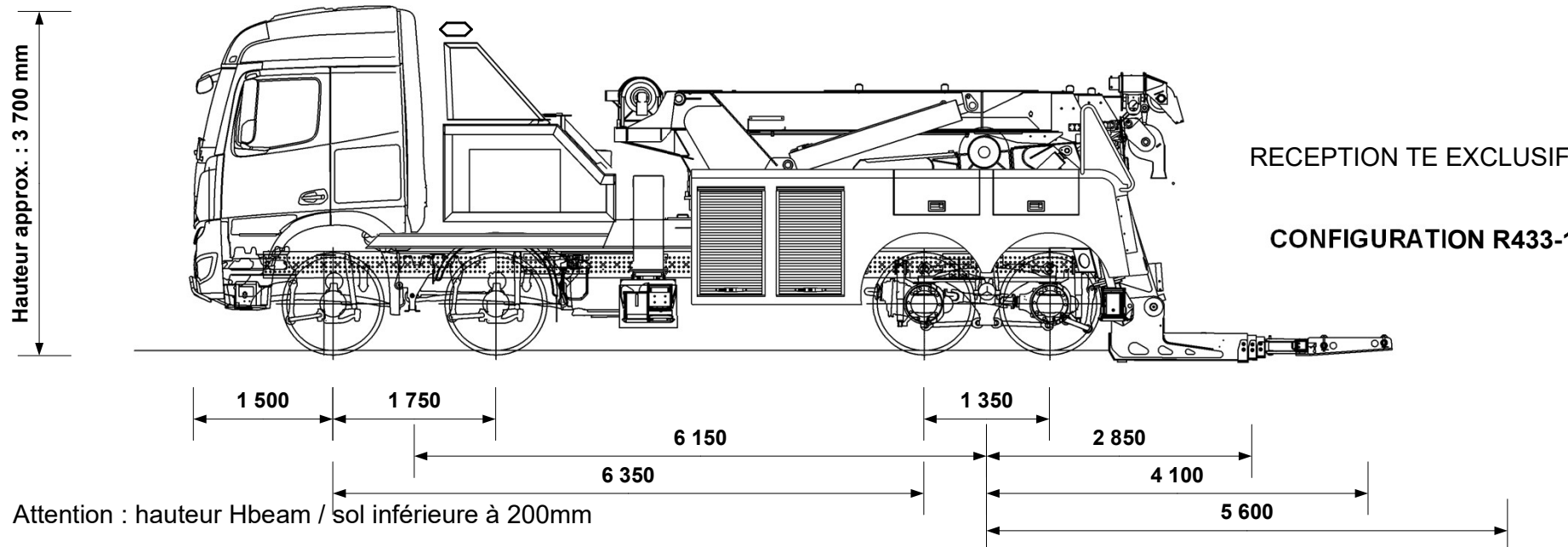


Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.

Body design is not contractual and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.

BALLAST DOS DE CABINE 4000KG



Decoupe carrosserie pour passage Hbeam

P.T.C / G.V.W.	32 000	kg
Poids châssis cabine <i>Chassis cab weight</i>	12 969	kg
Nombre de passagers <i>Number passengers</i>	2	
Largeur hors tout <i>Overall width</i>	2 500	mm
Longueur hors tout <i>Overall length</i>	11 375	mm
Poids équipement <i>Equipment weight</i>	20 069	kg

Répartition des poids <i>Weight distribution</i>	ESSIEU AV <i>FRONT AXLE</i>	ESSIEU AR <i>REAR AXLE</i>
Charge maxi admissible <i>Maxi load permitted</i>	18 000 kg	26 000 kg
Poids camion avec équipement (PCE) <i>Truck and equipment weight (TEW)</i>	16 549 kg	16 396 kg

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie <i>Underlift payload to the axle grid, extension out</i>	(A)	5 038 kg
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée <i>Underlift payload to the axle grid, extension in</i>	(B)	5 775 kg

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de <i>For A value the remaining weight on front axle is</i>	12 133 kg
Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de <i>For B value the remaining weight on front axle is</i>	12 870 kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.