



JIGE INTERNATIONAL –  
25 rue du dépôt – 55800  
REVIGNY SUR ORNAIN –  
FRANCE  
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 –  
(33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N°

12962

19 mai 2022

CLIENT

JIGE DEMO

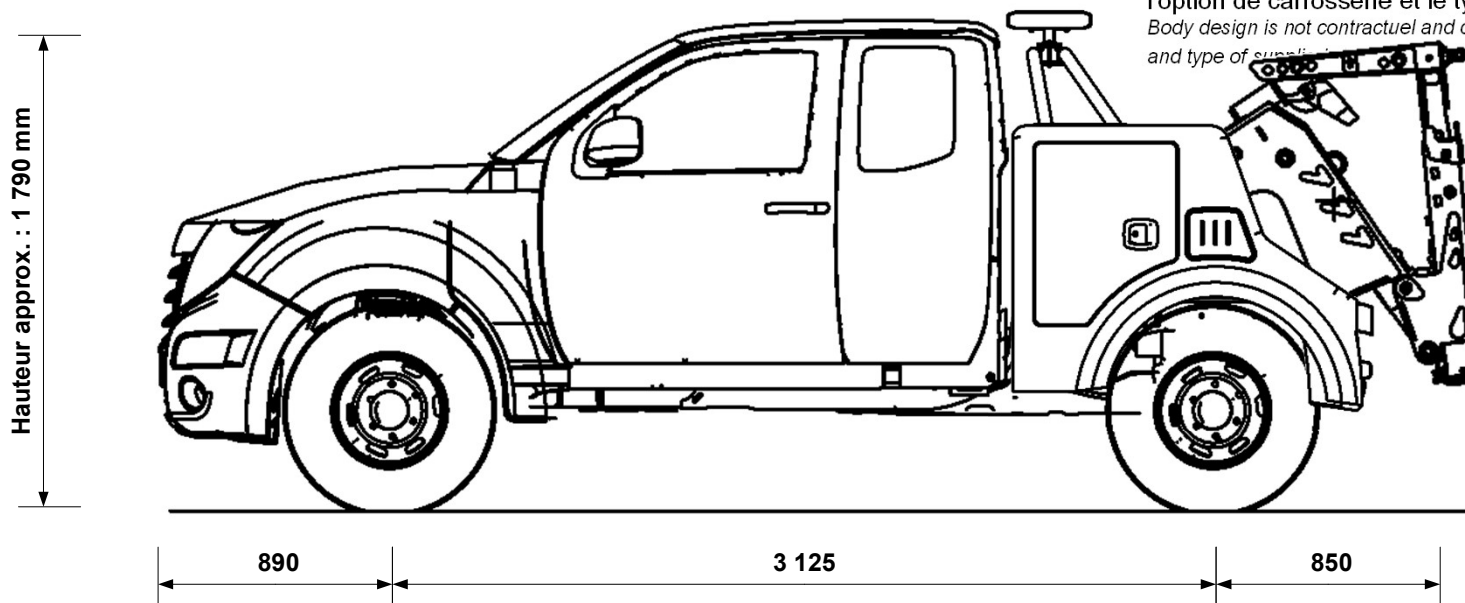
Adaptation d'un équipement  
Equipment mounting  
Sur véhicule / On Vehicle

LIGHT CITY

ISUZU D-MAX N60F 3125

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant  
l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.  
Body design is not contractual and can vary depending from body chosen options  
and type of equipment.

ATTENTION POUR OBTENTION  
CARTE BLANCHE  
UTILISATION UNIQUEMENT DE  
L'EXTENSION RENTREE POUR  
RESPECTER LES 350KG  
REGLEMENTAIRE



Toutes options ou accessoires installés à votre  
demande ou par vos soins après réception par la Dreal  
ne vous permettent plus de respecter la réglementation  
des 350kg mini dans le panier

| Répartition des poids<br>Weight distribution                           | ESSIEU AV<br>FRONT AXLE | ESSIEU AR<br>REAR AXLE |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|
| Charge maxi admissible<br>Maxi load permitted                          | 1 450 kg                | 1 910 kg               |
| Poids camion avec équipement (PCE)<br>Truck and equipment weight (TEW) | 1 257 kg                | 1 283 kg               |

Tolérances : +/- 50mm et +/- 50kg (sous réserve données constructeur)

|                                                                       |               |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------|
| P.T.C / G.V.W.                                                        | 3 100 kg      |
| Poids de la Dépanneuse<br>Wrecker weight                              | 2 540 kg      |
| Poids châssis à vide<br>Chassis cab weight                            | 1 880 kg      |
| Poids équipement<br>Equipment weight                                  | 710 kg        |
| Nombre de passagers<br>Number passengers                              | 3             |
| Hauteur châssis route (mm)                                            | 795           |
| Largeur flancs pneumatiques<br>arrière (mm)                           | 1 880         |
| Longueur X Largeur (hors tout) (mm)<br>Overall width x Overall length | 4 865 X 1 880 |

|       |
|-------|
| 1 520 |
| 2 220 |

#### CARTE BLANCHE (charge utile au panier)

|                                                                                                                  |     |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
| Charge utile à l'axe du panier, extension sortie<br>Underlift payload to the axle grid, extension out            | (A) | 330 kg   |
| Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée<br>Underlift payload to the axle grid, extension in            | (B) | 380 kg   |
| Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de<br>For A value the remaining weight on front axle is |     | 1 110 kg |
| Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de<br>For B value the remaining weight on front axle is |     | 1 160 kg |

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.  
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.  
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.