

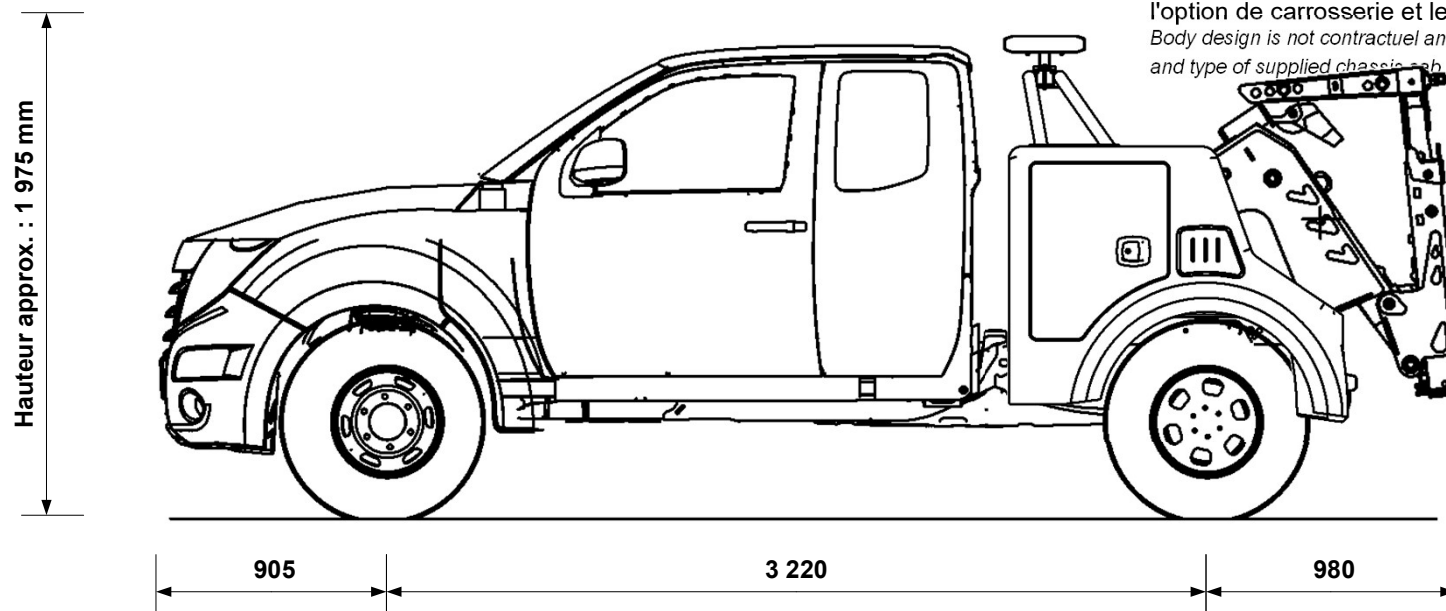


JIGE INTERNATIONAL – 25 rue du dépôt – 55800 REVIGNY SUR ORNAIN – FRANCE  
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 – (33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N°  
CLIENT  
Adaptation d'un équipement  
Equipment mounting  
Sur véhicule / On Vehicle

12781  
JIGE DEMO  
LIGHT CITY  
FORD RANGER 3220

18 janvier 2022



Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.  
Body design is not contractual and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab

ATTENTION POUR OBTENTION  
CARTE BLANCHE  
REDUCTION DE LA COURSE DE  
L'ALLONGE DE 300MM POUR  
RESPECTER LES 350KG  
REGLEMENTAIRE

Toutes options ou accessoires installés à votre demande ou par vos soins après réception par la Dreal ne vous permettent plus de respecter la réglementation des 350kg mini dans le panier

P.T.C / G.V.W. **3 270 kg**  
Poids châssis cabine **2 020 kg**  
Chassis cab weight  
Nombre de passagers **2**  
Number passengers  
Largeur hors tout **1 880 mm**  
Overall width  
Longueur hors tout **5 105 mm**  
Overall length  
Poids équipement **730 kg**  
Equipment weight

| Répartition des poids<br>Weight distribution                           | ESSIEU AV<br>FRONT AXLE | ESSIEU AR<br>REAR AXLE |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|
| Charge maxi admissible<br>Maxi load permitted                          | <b>1 480 kg</b>         | <b>1 850 kg</b>        |
| Poids camion avec équipement (PCE)<br>Truck and equipment weight (TEW) | <b>1 336 kg</b>         | <b>1 364 kg</b>        |

|                                                                                                       |     |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------|
| Charge utile à l'axe du panier, extension sortie<br>Underlift payload to the axle grid, extension out | (A) | <b>351 kg</b> |
| Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée<br>Underlift payload to the axle grid, extension in | (B) | <b>351 kg</b> |

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de  
For A value the remaining weight on front axle is  
Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de  
For B value the remaining weight on front axle is

|                 |
|-----------------|
| <b>1 281 kg</b> |
| <b>1 308 kg</b> |

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.  
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.  
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.