



JIGE INTERNATIONAL –
25 rue du dépôt – 55800
REVIGNY SUR ORNAIN –
FRANCE
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 –
(33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N°

12763

CLIENT

Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
Sur véhicule / *On Vehicle*

SIMPLEX 5T RIGHT ANGLE STANDARMATIC 3T

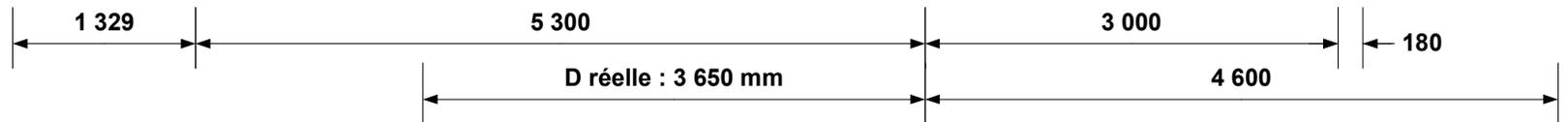
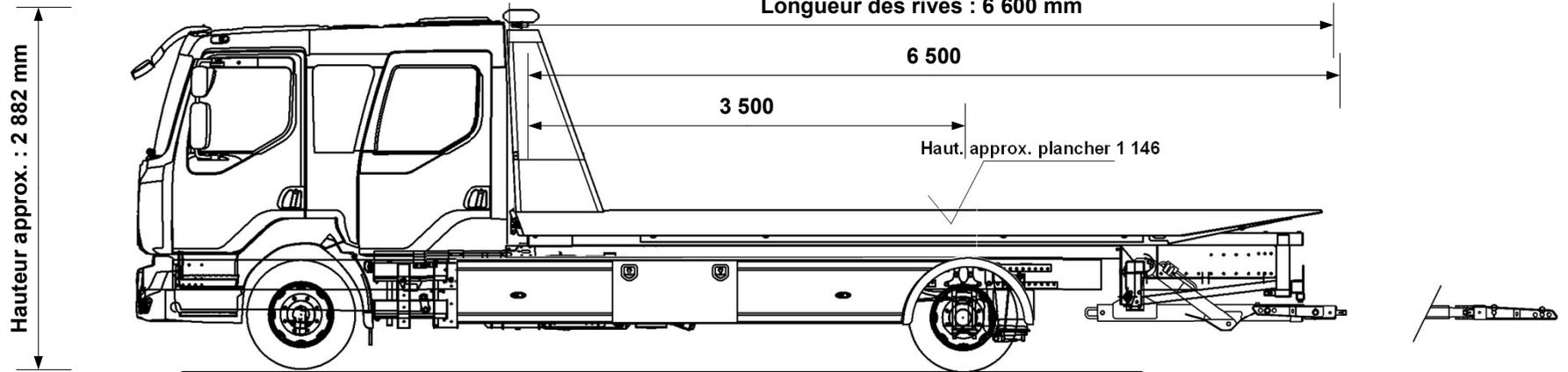
RENAULT D13MED P4X2 280E6 CD 5300

Longueur utile aux butoirs
Platform usable length at rubber defenses

6 040 mm

Largeur utile plateau
Platform usable width

2 470 mm



P.T.C / G.V.W.	13 000	kg
Poids de la Dépanneuse <i>Wrecker weight</i>	9 323	kg
Charge utile <i>Payload</i>	3677	kg

Poids châssis à vide <i>Chassis cab weight</i>	5 582	kg
Poids équipement <i>Equipment weight</i>	3 741	kg

Nombre de passagers <i>Number passengers</i>	7
---	----------

Hauteur châssis route (mm)	886
----------------------------	------------

Largeur flancs pneumatiques arrière (mm)	2 384
---	--------------

Longueur X Largeur (hors tout) (mm) <i>Overall width x Overall length</i>	9 809 X 2 500
--	----------------------

Charge utile du panier ext. sortie MAX 1 700 kg

Angle de chargement avec Right
Angle **6.8 °**
Angle de chargement (degré)
Loading angle (degree) **11.3 °**

Répartition des poids <i>Weight distribution</i>	ESSIEU AV <i>FRONT AXLE</i>	ESSIEU AR <i>REAR AXLE</i>
Charge maxi admissible <i>Maxi load permitted</i>	5 000 kg	9 440 kg
Poids à vide camion avec équipement (PCE) <i>Truck and equipment weight (TEW)</i>	4 147 kg	5 176 kg
PCE + Charge utile + Chauffeur <i>TEW + Payload + Driver</i>	4 239 kg	8 761 kg
PCE + Charge utile + Passagers <i>TEW + Payload + Passengers</i>	4 623 kg	8 377 kg
SURCHARGE OVERLOAD	kg	kg

CARTE BLANCHE (charge utile au panier)

Extension sortie à <i>Extension out</i>	4 600 mm
Chauffeur seul à vide <i>Underlift payload, driver only</i>	1 700 kg
Chauffeur seul, avec 1 000 kg sur le plateau <i>Driver only with 1 000 kg on platform</i>	1 700 kg
Avec 7 passagers, avec 1 000 kg sur le plateau <i>7 passengers with 1 000 kg on platform</i>	1 700 kg
	kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction des données réelles, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL. Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

Tolérances : +/- 50mm et +/- 50kg (sous réserve données constructeur)

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible. This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.