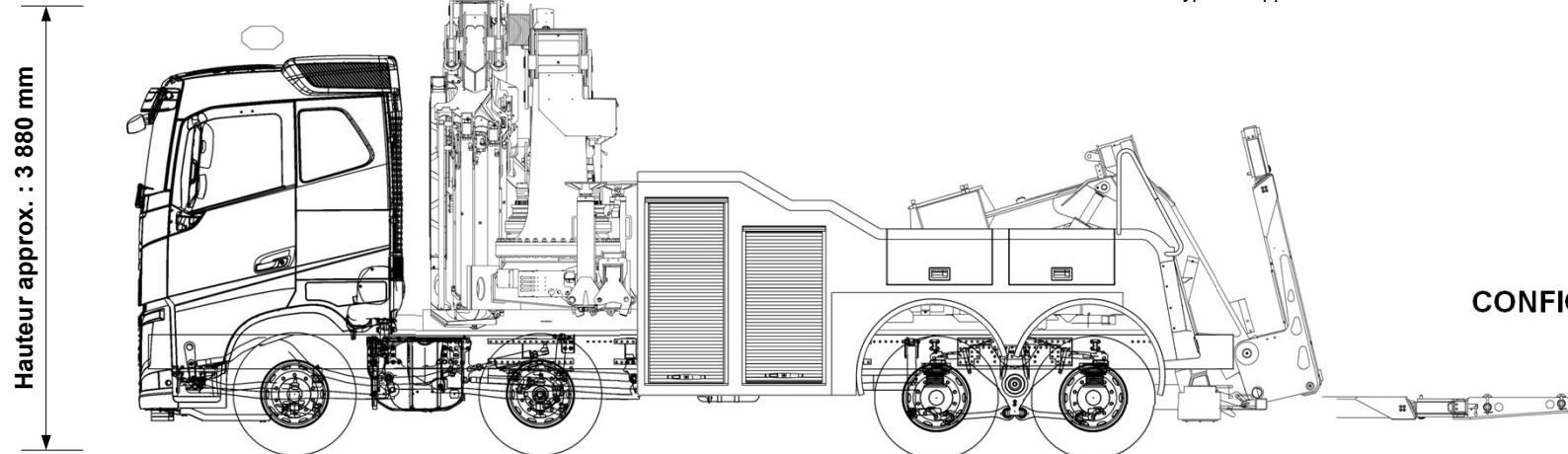


Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.

*Body design is not contractual and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.*



**CONFIGURATION R433-1**

P.T.C / G.V.W.	<b>32 000</b>	kg
Poids de la Dépanneuse <i>Wrecker weight</i>	<b>34 621</b>	kg
Poids châssis à vide <i>Chassis cab weight</i>	<b>12 375</b>	kg
Poids équipement <i>Equipment weight</i>	<b>20 945</b>	kg
Nombre de passagers <i>Number passengers</i>	<b>2</b>	
Hauteur châssis route (mm)	<b>1120</b>	
Largeur flancs pneumatiques arrière (mm)	<b>2 490</b>	
Longueur X Largeur (hors tout) (mm) <i>Overall width x Overall length</i>	<b>10 188 X 2 500</b>	

Répartition des poids <i>Weight distribution</i>	ESSIEU AV <i>FRONT AXLE</i>	ESSIEU AR <i>REAR AXLE</i>
Charge maxi admissible <i>Maxi load permitted</i>	<b>18 000</b> kg	<b>26 000</b> kg
Poids camion avec équipement (PCE) <i>Truck and equipment weight (TEW)</i>	<b>18 001</b> kg	<b>16 621</b> kg

Tolérances : +/- 50mm et +/- 50kg (sous réserve données constructeur)

**CALCULS CONFORMES A L'ARRÊTE DU 27/06/2024**

**CARTE BLANCHE (charge utile au panier)**

Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée  
*Underlift payload to the axle grid, extension in*

(A)

kg

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de  
*For B value the remaining weight on front axle is*

**20 315** kg