



**JIGE INTERNATIONAL –**  
25 rue du dépôt – 55800  
REVIGNY SUR ORNAIN –  
FRANCE  
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 –  
(33) 0/3 29 75 13 13

**COMMANDE N°**

**12716**

**CLIENT**

Adaptation d'un équipement  
*Equipment mounting*  
Sur véhicule / *On Vehicle*

**SOLOMATIC 5T STANDARMATIC 3T**  
**SCANIA G 460 B4x2NA CG20 5550**

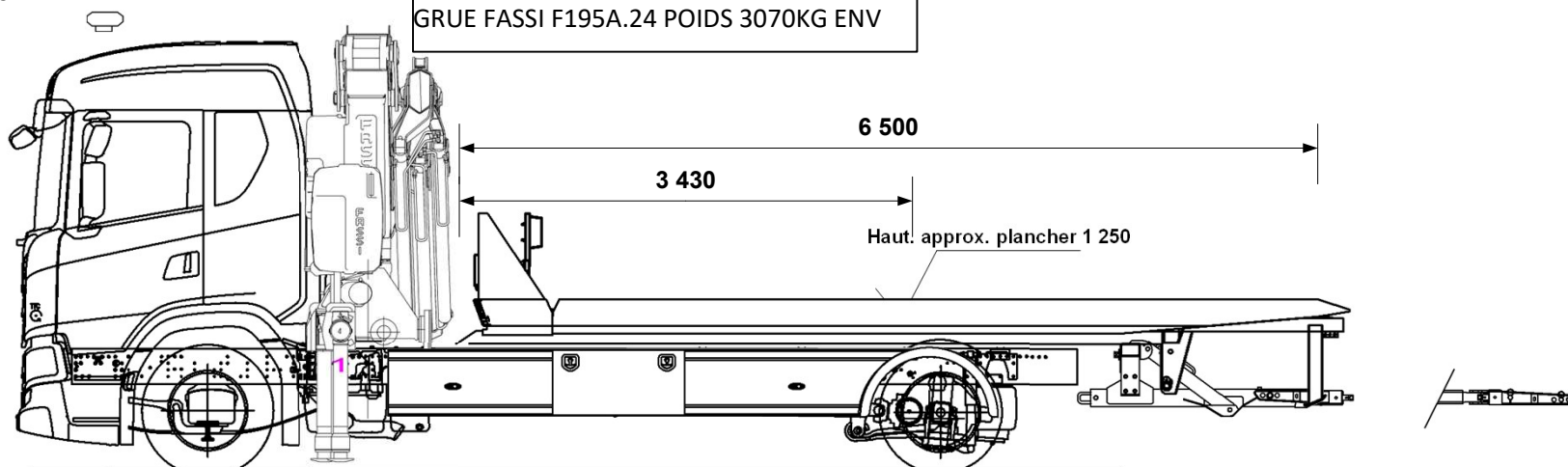
Longueur utile aux butoirs  
*Platform usable length at rubber defenses*

**5 980 mm**

Largeur utile plateau  
*Platform usable width*

**2 510 mm**

Hauteur approx. : 3 560 mm



P.T.C / G.V.W. **19 000** kg

Poids de la Dépanneuse  
*Wrecker weight* **15 241** kg

Charge utile  
*Payload* **3759** kg

Poids châssis à vide  
*Chassis cab weight* **7 643** kg

Poids équipement  
*Equipment weight* **7 429** kg

Nombre de passagers  
*Number passengers* **2**

Hauteur châssis route (mm) **980**

Largeur flancs pneumatiques  
arrière (mm) **2 490**

Longueur X Largeur (hors tout) (mm)  
*Overall width x Overall length*  
**10 210 X 2 540**

1 410

5 550

3 070

180

D réelle : 4 580 mm

4 670

**Charge utile du panier ext. sortie MAX 1 700 kg**

| Répartition des poids<br><i>Weight distribution</i>                                  | ESSIEU AV<br><i>FRONT AXLE</i> | ESSIEU AR<br><i>REAR AXLE</i> |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Charge maxi admissible<br><i>Maxi load permitted</i>                                 | <b>9 000</b> kg                | <b>13 000</b> kg              |
| Poids à vide camion avec équipement (PCE)<br><i>Truck and equipment weight (TEW)</i> | <b>8 161</b> kg                | <b>7 080</b> kg               |
| PCE + Charge utile + Chauffeur<br><i>TEW + Payload + Driver</i>                      | <b>8 183</b> kg                | <b>10 817</b> kg              |
| PCE + Charge utile + Passagers<br><i>TEW + Payload + Passengers</i>                  | <b>8 259</b> kg                | <b>10 741</b> kg              |
| <b>SURCHARGE<br/>OVERLOAD</b>                                                        | kg                             | kg                            |

Angle de chargement (degré)  
Loading angle (degree)

**De 5.0 ° à 7.0 °**

**CARTE BLANCHE (charge utile au panier)**

|                                                                                                 |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Extension sortie à<br><i>Extension out</i>                                                      | <b>4 670 mm</b> |
| Chauffeur seul à vide<br><i>Underlift payload, driver only</i>                                  | <b>1 700 kg</b> |
| Chauffeur seul, avec 1 000 kg sur le plateau<br><i>Driver only with 1 000 kg on platform</i>    | <b>1 700 kg</b> |
| Avec 2 passagers, avec 1 000 kg sur le plateau<br><i>2 passengers with 1 000 kg on platform</i> | <b>1 700 kg</b> |
|                                                                                                 | kg              |

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction des données réelles, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL. Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

Tolérances : +/- 50mm et +/- 50kg (sous réserve données constructeur)

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible. This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.