



JIGE INTERNATIONAL –
25 rue du dépôt – 55800
REVIGNY SUR ORNAIN –
FRANCE
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 –
(33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N°

12620

CLIENT

Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
Sur véhicule / *On Vehicle*

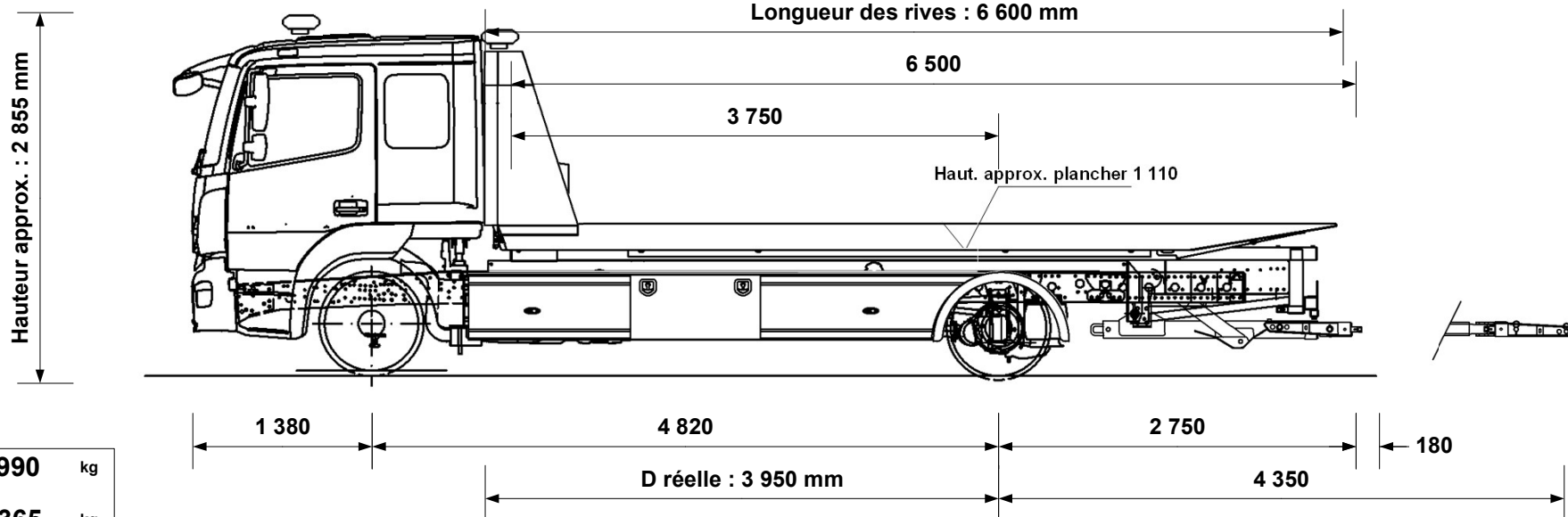
SIMPLEX 5T RIGHT ANGLE STANDARMATIC 3T
MERCEDES ATEGO 1224VL48P EURO 6 4820

Longueur utile aux butoirs
Platform usable length at rubber defenses

6 040 mm

Largeur utile plateau
Platform usable width

2 370 mm



P.T.C / G.V.W. **11 990** kg

Poids de la Dépanneuse **8 365** kg
Wrecker weight

Charge utile **3625** kg
Payload

Poids châssis à vide **4 735** kg
Chassis cab weight

Poids équipement **3 630** kg
Equipment weight

Nombre de passagers **6**
Number passengers

Hauteur châssis route (mm) **850**

Largeur flancs pneumatiques
arrière (mm) **2 325**

Longueur X Largeur (hors tout) (mm)
Overall width x Overall length
9 130 X 2 400

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction des données réelles, du châssis cabine et des options,
ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

Tolérances : +/- 50mm et +/- 50kg (sous réserve données constructeur)

Angle de chargement avec Right
Angle
Angle de chargement (degré)
Loading angle (degree)

VERIN 4000

7.0 °

11.5 °

CARTE BLANCHE (charge utile au panier)

Extension sortie à **4 350 mm**
Extension out

Chauffeur seul à vide **1 700 kg**
Underlift payload, driver only
Chauffeur seul, avec 1 000 kg sur le plateau **1 387 kg**
Driver only with 1 000 kg on platform
Avec 6 passagers, avec 1 000 kg sur le plateau **1 369 kg**
6 passengers with 1 000 kg on platform

kg

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.