



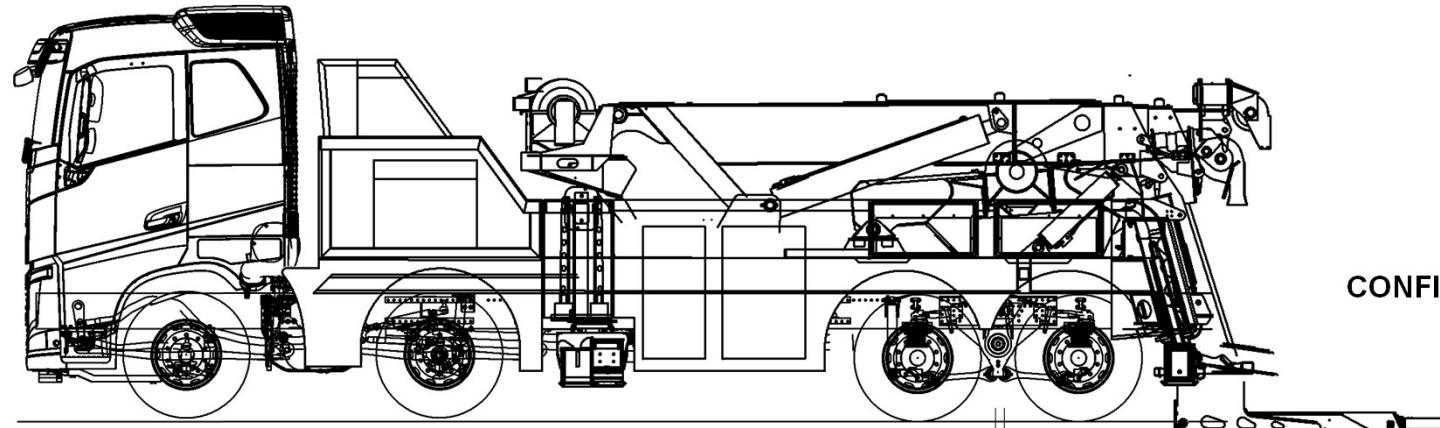
JIGE INTERNATIONAL –
25 rue du dépôt – 55800
REVIGNY SUR ORNAIN –
FRANCE
Tél. : (33) 0/3 29 75 10 10 –
(33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N° 12610
CLIENT
Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
Sur véhicule / On Vehicle

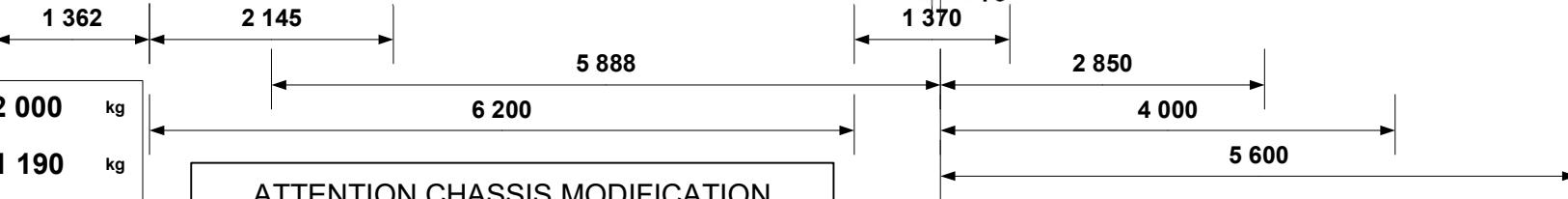
ROTATOR 1175
VOLVO FH84 R3HT EURO6d - modif ESTEPE 6200

BALLAST DOS DE
CABINE 4000KG ENV

Hauteur approx. : 3 600 mm



CONFIGURATION R433-1



ATTENTION CHASSIS MODIFICATION
ECHAPPEMENT SOUS VALIDATION VOLVO
POUR RECEPTION RTI SANS COC

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----|
| P.T.C / G.V.W. | 32 000 | kg |
| Poids de la Dépanneuse <i>Wrecker weight</i> | 41 190 | kg |
| Poids châssis à vide <i>Chassis cab weight</i> | 12 736 | kg |
| Poids équipement <i>Equipment weight</i> | 28 479 | kg |
| Nombre de passagers <i>Number passengers</i> | 2 | |
| Hauteur châssis route (mm) | 1120 | |
| Largeur flancs pneumatiques arrière (mm) | 2 490 | |
| Longueur X Largeur (hors tout) (mm) <i>Overall width x Overall length</i> | 11 173 X 2 500 | |

| Répartition des poids <i>Weight distribution</i> | ESSIEU AV <i>FRONT AXLE</i> | ESSIEU AR <i>REAR AXLE</i> |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Charge maxi admissible <i>Maxi load permitted</i> | 18 000 kg | 26 400 kg |
| Poids camion avec équipement (PCE) <i>Truck and equipment weight (TEW)</i> | 17 214 kg | 23 976 kg |

Tolérances : +/- 50mm et +/- 50kg (sous réserve données constructeur)

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.

Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the measures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.

CARTE BLANCHE (charge utile au panier)

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|
| Charge utile à l'axe du panier, extension sortie <i>Underlift payload to the axle grid, extension out</i> | (A) | 1 256 kg |
| Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée <i>Underlift payload to the axle grid, extension in</i> | (B) | 1 460 kg |
| | | 16 196 kg |
| | | 16 400 kg |