



JIGE INTERNATIONAL –
 25 rue du dépôt – 55800
 REVIGNY SUR ORNAIN –
 FRANCE
 Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 –
 (33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N°

12530

CLIENT

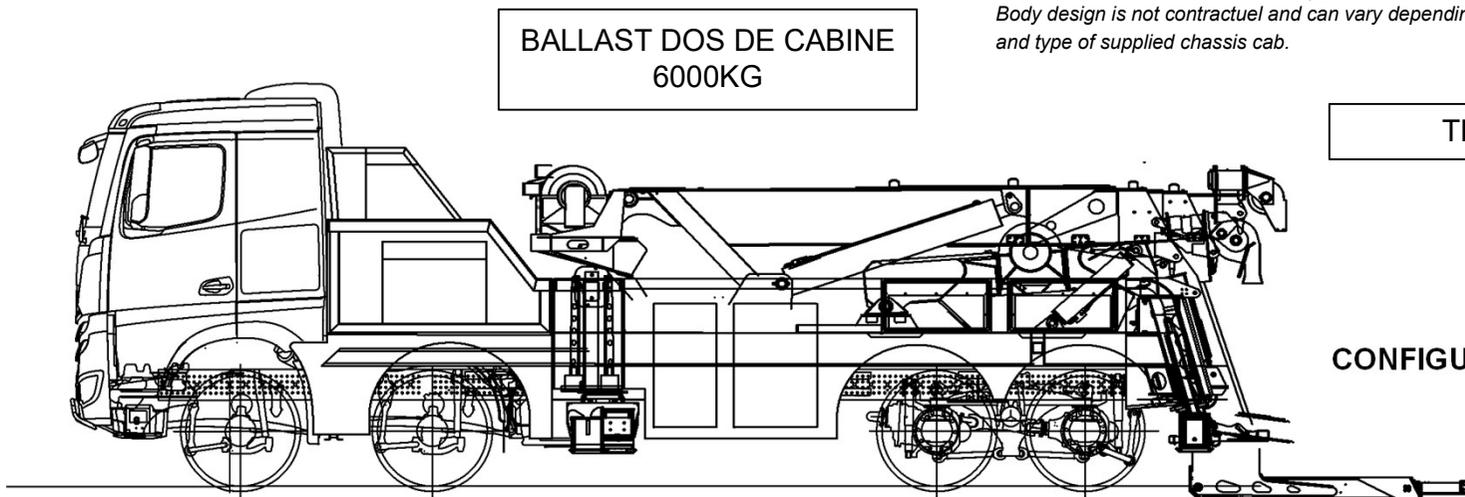
Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
 Sur véhicule / *On Vehicle*

1075 BONI Hbeam

MERCEDES AROCS 4151KN8X4/4 CP BASSE 6350

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.
Body design is not contractual and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.

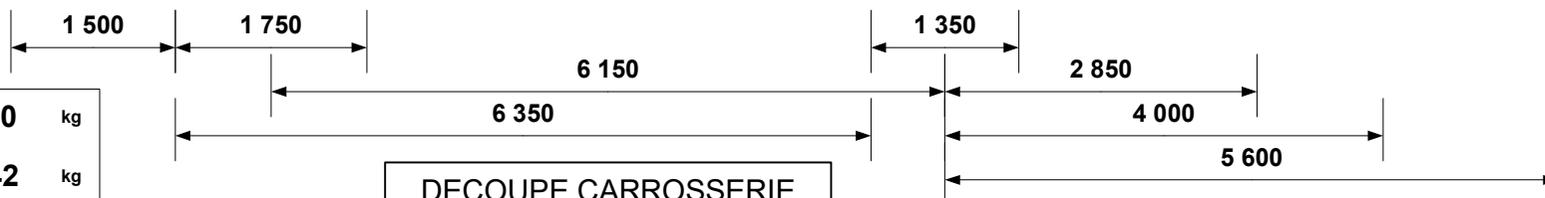
Hauteur approx. : 3 750 mm



**BALLAST DOS DE CABINE
 6000KG**

TE EXCLUSIF

CONFIGURATION R433-1



**DECOUPE CARROSSERIE
 POUR PASSAGE
 ECHAPPEMENT**

P.T.C / G.V.W.	32 000	kg
Poids de la Dépanneuse <i>Wrecker weight</i>	41 942	kg
<hr/>		
Poids châssis à vide <i>Chassis cab weight</i>	12 969	kg
Poids équipement <i>Equipment weight</i>	28 979	kg
<hr/>		
Nombre de passagers <i>Number passengers</i>	2	
<hr/>		
Hauteur châssis route (mm)	1160	
Largeur flancs pneumatiques arrière (mm)	2 490	
<hr/>		
Longueur X Largeur (hors tout) (mm) <i>Overall width x Overall length</i>	11 375 X 2 500	

Répartition des poids <i>Weight distribution</i>	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
Charge maxi admissible <i>Maxi load permitted</i>	18 000 kg	26 800 kg
Poids camion avec équipement (PCE) <i>Truck and equipment weight (TEW)</i>	17 320 kg	24 623 kg

Tolérances : +/- 50mm et +/- 50kg (sous réserve données constructeur)

CARTE BLANCHE (charge utile au panier)

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie <i>Underlift payload to the axle grid, extension out</i>	(A)	1 151 kg
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée <i>Underlift payload to the axle grid, extension in</i>	(B)	1 332 kg

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de <i>For A value the remaining weight on front axle is</i>	16 443 kg
Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de <i>For B value the remaining weight on front axle is</i>	16 624 kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.
 Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.
 This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.