



JIGE INTERNATIONAL –
 25 rue du dépôt – 55800
 REVIGNY SUR ORNAIN –
 FRANCE
 Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 –
 (33) 0/3 29 75 13 13

COMMANDE N°

12517

CLIENT

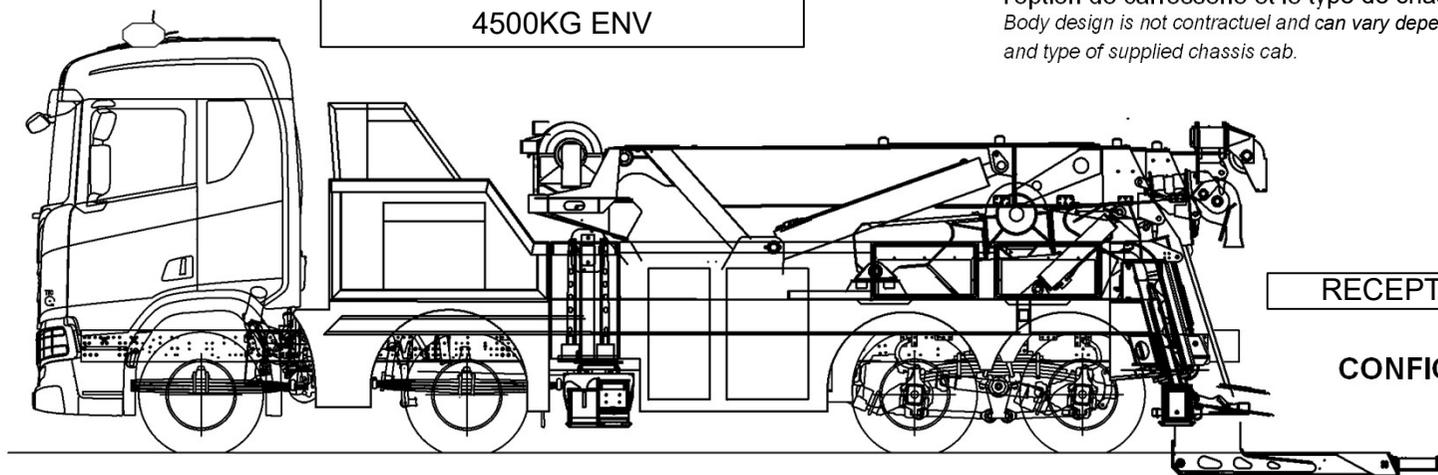
Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
 Sur véhicule / *On Vehicle*

1075 BONI Hbeam

SCANIA 8X4 HHZ 6150

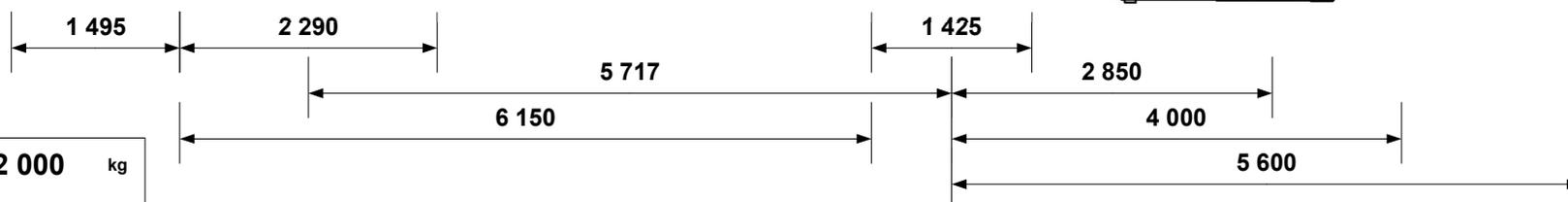
BALLAST DOS DE CABINE
4500KG ENV

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.
Body design is not contractual and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.



RECEPTION TE EXCLUSIF

CONFIGURATION R433-1



P.T.C / G.V.W.	32 000	kg
Poids de la Dépanneuse <i>Wrecker weight</i>	39 563	kg
<hr/>		
Poids châssis à vide <i>Chassis cab weight</i>	12 254	kg
Poids équipement <i>Equipment weight</i>	27 379	kg
<hr/>		
Nombre de passagers <i>Number passengers</i>	2	
<hr/>		
Hauteur châssis route (mm)	1100	
Largeur flancs pneumatiques arrière (mm)	2 490	
<hr/>		
Longueur X Largeur (hors tout) (mm) <i>Overall width x Overall length</i>	11 207 X 2 500	

Répartition des poids <i>Weight distribution</i>	ESSIEU AV <i>FRONT AXLE</i>	ESSIEU AR <i>REAR AXLE</i>
Charge maxi admissible <i>Maxi load permitted</i>	20 000 kg	27 000 kg
Poids camion avec équipement (PCE) <i>Truck and equipment weight (TEW)</i>	17 280 kg	22 320 kg

Tolérances : +/- 50mm et +/- 50kg (sous réserve données constructeur)

CARTE BLANCHE (charge utile au panier)

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie <i>Underlift payload to the axle grid, extension out</i>	(A)	1 730 kg
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée <i>Underlift payload to the axle grid, extension in</i>	(B)	2 015 kg

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de <i>For A value the remaining weight on front axle is</i>	14 443 kg
Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de <i>For B value the remaining weight on front axle is</i>	14 728 kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.
 Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the measures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.
 This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.