



JIGE INTERNATIONAL –
 25 rue du dépôt – 55800
 REVIGNY SUR ORNAIN –
 FRANCE
 Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 –
 (33) 0/3 29 75 13 13

COMMANDE N°

12488

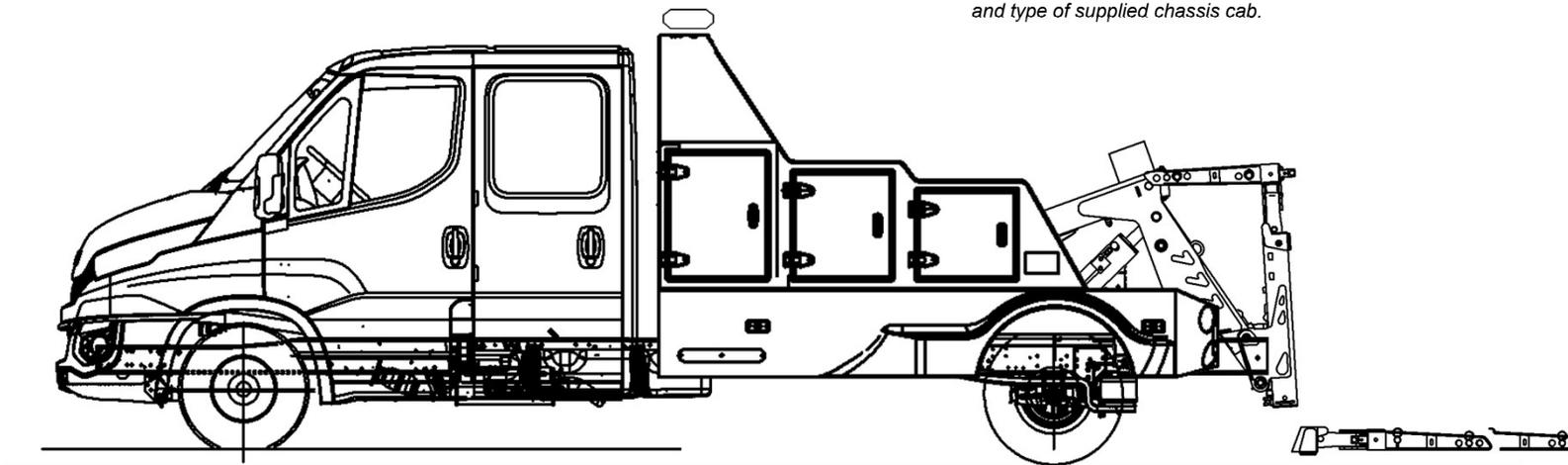
CLIENT

Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
 Sur véhicule / *On Vehicle*

MID CITY-VI

IVECO 70C21D/P 4350

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.
Body design is not contractual and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.



Charge utile du bras ext. rentrée MAX 1 500 kg
Charge utile du bras ext. sortie MAX 1 200 kg

P.T.C / G.V.W.	7 000	kg
Poids de la Dépanneuse <i>Wrecker weight</i>	4 460	kg
<hr/>		
Poids châssis à vide <i>Chassis cab weight</i>	2 719	kg
Poids équipement <i>Equipment weight</i>	1 639	kg
<hr/>		
Nombre de passagers <i>Number passengers</i>	7	
<hr/>		
Hauteur châssis route (mm)	700	
Largeur flancs pneumatiques arrière (mm)	2 150	
<hr/>		
Longueur X Largeur (hors tout) (mm) <i>Overall width x Overall length</i>	6 628 X 2 100	

Répartition des poids <i>Weight distribution</i>	ESSIEU AV <i>FRONT AXLE</i>	ESSIEU AR <i>REAR AXLE</i>
Charge maxi admissible <i>Maxi load permitted</i>	2 500 kg	5 350 kg
Poids camion avec équipement (PCE) <i>Truck and equipment weight (TEW)</i>	2 120 kg	2 340 kg

Tolérances : +/- 50mm et +/- 50kg (sous réserve données constructeur)

CARTE BLANCHE (charge utile au panier)

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie <i>Underlift payload to the axle grid, extension out</i>	(A)	1 815 kg
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée <i>Underlift payload to the axle grid, extension in</i>	(B)	2 269 kg
<hr/>		
Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de <i>For A value the remaining weight on front axle is</i>		1 460 kg
Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de <i>For B value the remaining weight on front axle is</i>		1 460 kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.
 Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.
 This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.