



**JIGE INTERNATIONAL –**  
 25 rue du dépôt – 55800  
 REVIGNY SUR ORNAIN –  
 FRANCE  
 Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 –  
 (33) 0/3 29 75 13 13

**PROJET N°**

**12433**

**CLIENT**

Adaptation d'un équipement  
 Equipment mounting  
 Sur véhicule / On Vehicle

**ROT 1140 STD**

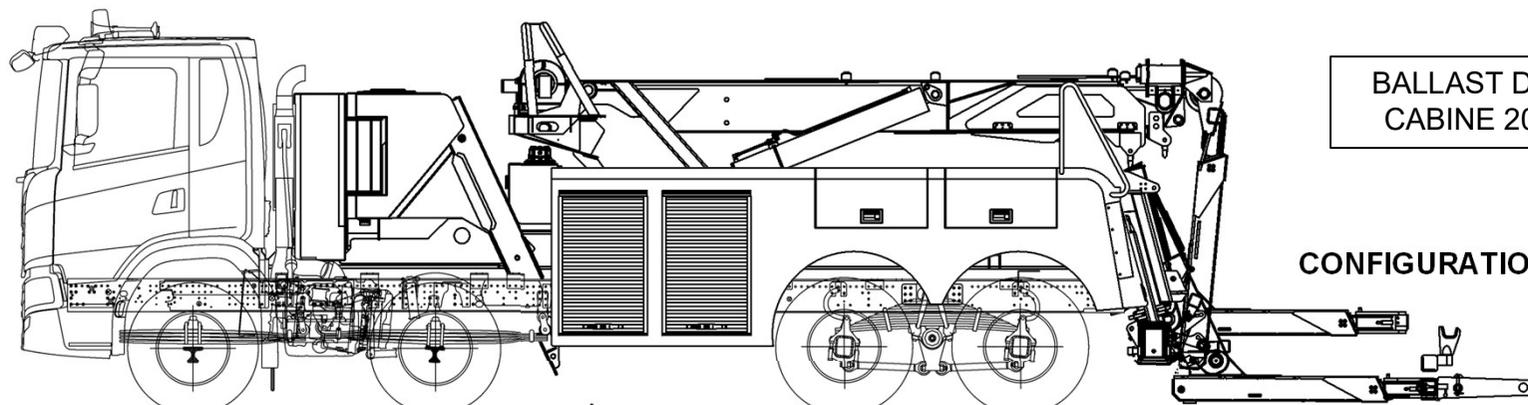
**SCANIA 540CB 8X4 HHZ - CM 5350**

**Décharge de Responsabilité sur les capacités et l'efficacité de l'ensemble**

Jige International attire votre attention sur le fait que les capacités techniques de notre équipement ne sont pas optimisées avec cette configuration de camion ET ne pourra être tenu responsable des conséquences des faibles capacités de remorquage de l'ensemble dues au choix des options par le client.

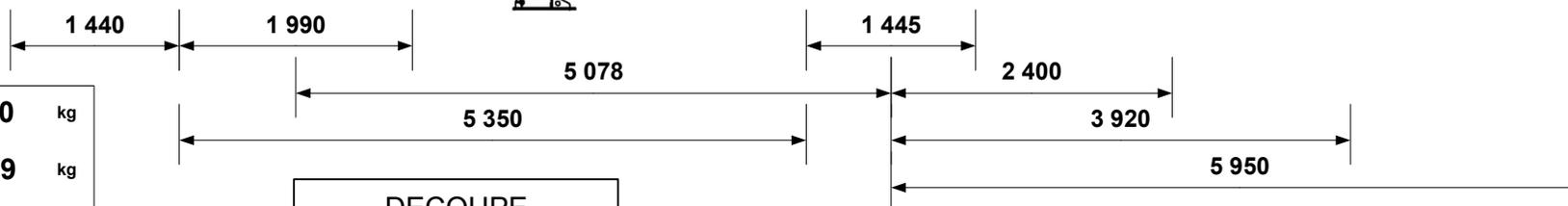
Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.

Body design is not contractual and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.



**BALLAST DOS DE CABINE 2000KG**

**CONFIGURATION R433-1**



**DECOUPE  
 CARROSSERIE POUR  
 PASSAGE XP**

P.T.C / G.V.W.	<b>32 000</b>	kg
Poids de la Dépanneuse Wrecker weight	<b>32 559</b>	kg
<hr/>		
Poids châssis à vide Chassis cab weight	<b>12 088</b>	kg
Poids équipement Equipment weight	<b>17 476</b>	kg
<hr/>		
Nombre de passagers Number passengers	<b>2</b>	
<hr/>		
Hauteur châssis route (mm)	<b>1126</b>	
Largeur flancs pneumatiques arrière (mm)	<b>2 490</b>	
<hr/>		
Longueur X Largeur (hors tout) (mm) Overall width x Overall length	<b>9 913 X 2 500</b>	

Répartition des poids Weight distribution	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
Charge maxi admissible Maxi load permitted	<b>18 000</b> kg	<b>27 000</b> kg
Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW)	<b>16 300</b> kg	<b>16 260</b> kg

Tolérances : +/- 50mm et +/- 50kg (sous réserve données constructeur)

**CARTE BLANCHE (charge utile au panier)**

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie Underlift payload to the axle grid, extension out	(A)	<b>4 959</b> kg
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée Underlift payload to the axle grid, extension in	(B)	<b>6 078</b> kg
<hr/>		
Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For A value the remaining weight on front axle is		<b>10 668</b> kg
Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For B value the remaining weight on front axle is		<b>11 787</b> kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.  
 Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.  
 This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.