



**JIGE INTERNATIONAL –**  
 25 rue du dépôt – 55800  
 REVIGNY SUR ORNAIN –  
 FRANCE  
 Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 –  
 (33) 0/3 29 75 13 13

**COMMANDE N°**

**12426**

**CLIENT**

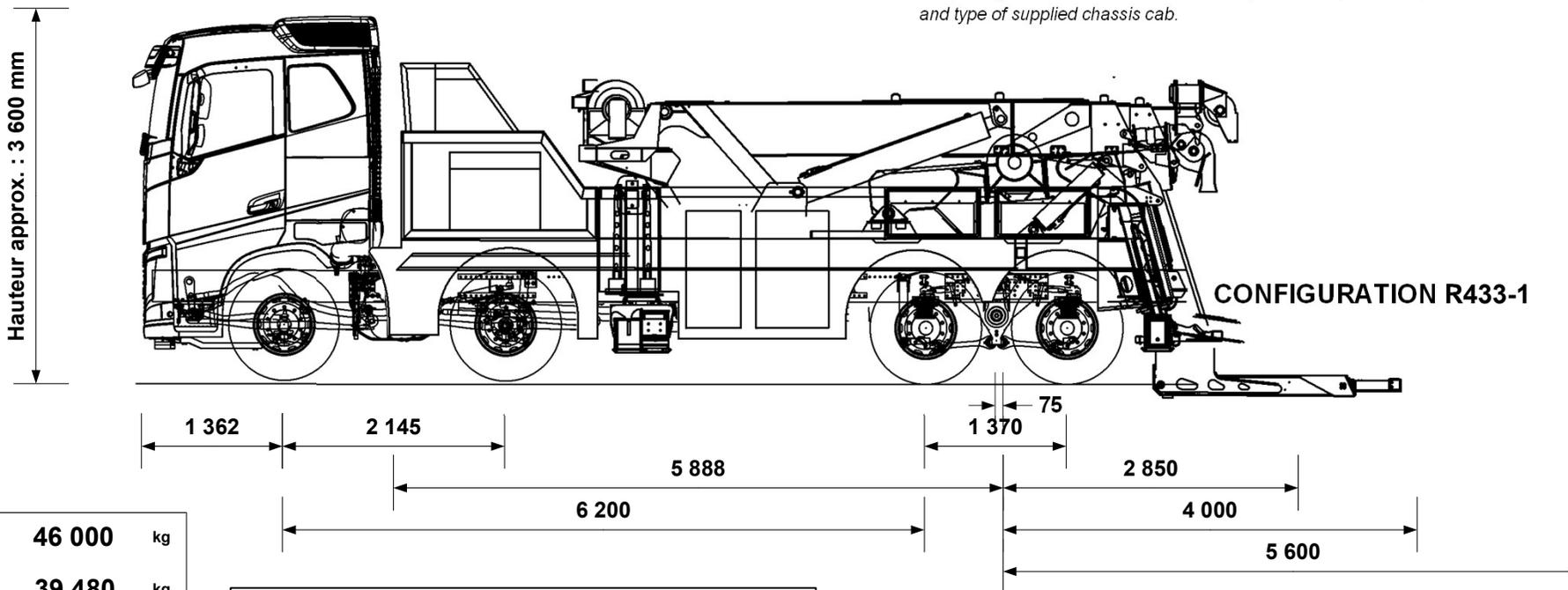
Adaptation d'un équipement  
*Equipment mounting*  
 Sur véhicule / *On Vehicle*

**ROTATOR 1175**

**VOLVO FH84 R3HT - modif ESTEPE 6200**

**BALLAST DOS DE  
 CABINE 4000KG ENV**

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.  
*Body design is not contractual and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.*



P.T.C / G.V.W.	<b>46 000</b>	kg
Poids de la Dépanneuse <i>Wrecker weight</i>	<b>39 480</b>	kg
Poids châssis à vide <i>Chassis cab weight</i>	<b>12 736</b>	kg

Nombre de passagers <i>Number passengers</i>	<b>2</b>
---	----------

Hauteur châssis route (mm)	<b>1120</b>
----------------------------	-------------

Largeur flancs pneumatiques arrière (mm)	<b>2 490</b>
---	--------------

Longueur X Largeur (hors tout) (mm) <i>Overall width x Overall length</i>	<b>11 173 X 2 500</b>
--	-----------------------

**ATTENTION CHASSIS MODIFICATION  
 ECHAPPEMENT SOUS VALIDATION VOLVO  
 POUR RECEPTION RTI SANS COC**

Répartition des poids <i>Weight distribution</i>	ESSIEU AV <i>FRONT AXLE</i>	ESSIEU AR <i>REAR AXLE</i>
Charge maxi admissible <i>Maxi load permitted</i>	<b>20 000</b> kg	<b>27 000</b> kg
Poids camion avec équipement (PCE) <i>Truck and equipment weight (TEW)</i>	<b>17 420</b> kg	<b>22 060</b> kg

Tolérances : +/- 50mm et +/- 50kg (sous réserve données constructeur)

**CARTE BLANCHE (charge utile au panier)**

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie <i>Underlift payload to the axle grid, extension out</i>	(A)	<b>1 256</b> kg
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée <i>Underlift payload to the axle grid, extension in</i>	(B)	<b>1 460</b> kg

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de <i>For A value the remaining weight on front axle is</i>	<b>16 196</b> kg
Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de <i>For B value the remaining weight on front axle is</i>	<b>16 400</b> kg