



JIGE INTERNATIONAL –
25 rue du dépôt – 55800
REVIGNY SUR ORNAIN –
FRANCE
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 –
(33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N°

12360

CLIENT

Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
Sur véhicule / *On Vehicle*

SIMPLEX VL

RENAULT MASTER L3H1 4332

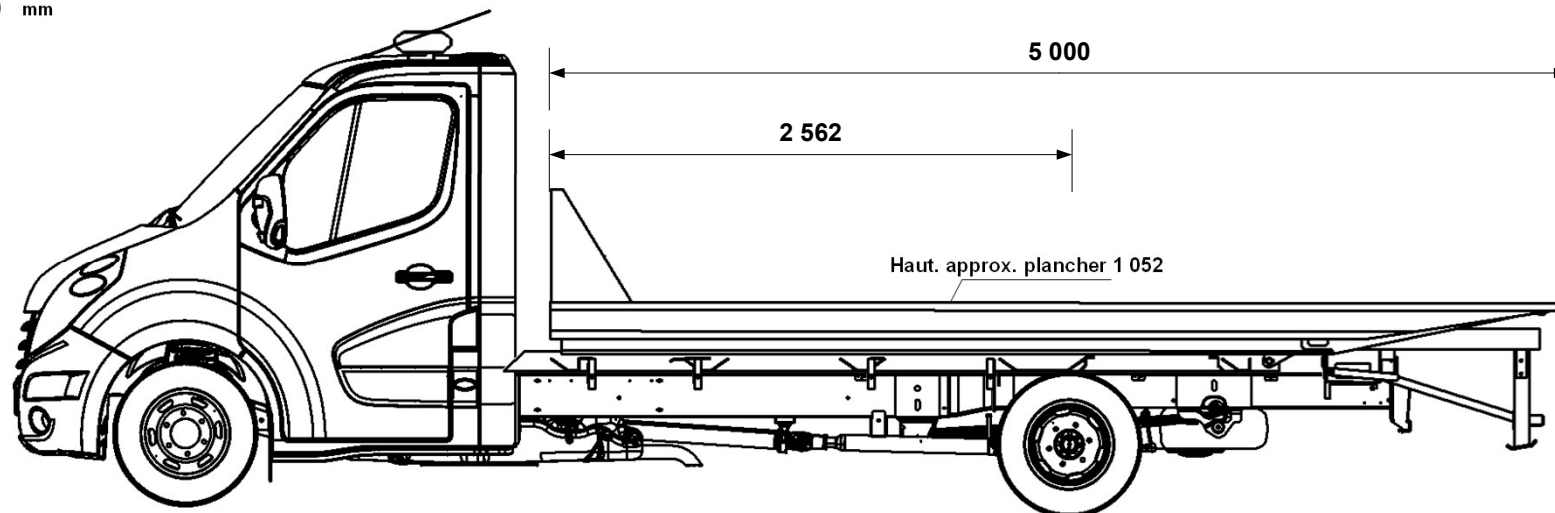
Longueur utile aux butoirs
Platform usable length at rubber defenses

4 540 mm

Largeur utile plateau
Platform usable width

2 040 mm

Hauteur approx. : 2 390 mm



P.T.C / G.V.W. **3 500** kg

Poids de la Dépanneuse **2 581** kg
Wrecker weight

Charge utile **919** kg
Payload

Poids châssis à vide **1 811** kg
Chassis cab weight
Poids équipement **720** kg
Equipment weight

Nombre de passagers **3**
Number passengers

Hauteur châssis route (mm) **787**

Largeur flancs pneumatiques
arrière (mm) **2 050**

Longueur X Largeur (hors tout) (mm)
Overall width x Overall length
7 612 X 2 060

Toutes options ou accessoires installés à votre demande ou par vos soins après réception par la Dreal ne vous permettent plus de respecter la réglementation des 1000kg mini de charge utile

Répartition des poids <i>Weight distribution</i>	ESSIEU AV <i>FRONT AXLE</i>	ESSIEU AR <i>REAR AXLE</i>
Charge maxi admissible <i>Maxi load permitted</i>	1 850 kg	2 300 kg
Poids à vide camion avec équipement (PCE) <i>Truck and equipment weight (TEW)</i>	1 258 kg	1 323 kg
PCE + Charge utile + Chauffeur <i>TEW + Payload + Driver</i>	1 288 kg	2 212 kg
PCE + Charge utile + Passagers <i>TEW + Payload + Passengers</i>	1 353 kg	2 147 kg
SURCHARGE OVERLOAD	kg	kg

Angle de chargement avec Right
Angle
Angle de chargement (degré)
Loading angle (degree)

8.2 °

12.7 °

CARTE BLANCHE (charge utile au panier)

Extension sortie à <i>Extension out</i>	mm
Chauffeur seul à vide <i>Underlift payload, driver only</i>	kg
Chauffeur seul, avec 1 000 kg sur le plateau <i>Driver only with 1 000 kg on platform</i>	0 kg
Avec 2 passagers, avec 1 000 kg sur le plateau <i>2 passengers with 1 000 kg on platform</i>	kg
	kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction des données réelles, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL. Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

Tolérances : +/- 50mm et +/- 50kg (sous réserve données constructeur)

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible. This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.