



JIGE INTERNATIONAL –
25 rue du dépôt – 55800
REVIGNY SUR ORNAIN –
FRANCE
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 –
(33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N°

12353

CLIENT

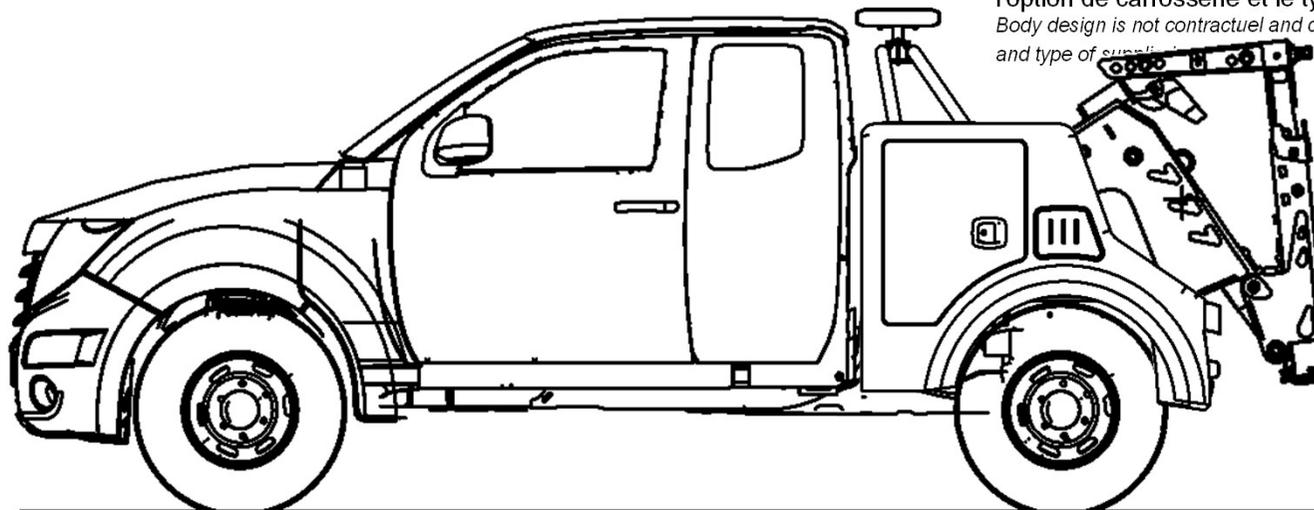
Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
Sur véhicule / *On Vehicle*

LIGHT CITY

ISUZU D-MAX N60F 3125

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.
Body design is not contractual and can vary depending from body chosen options and type of chassis

Hauteur approx. : 1 790 mm

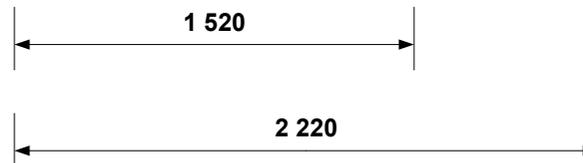


**ATTENTION POUR OBTENTION
CARTE BLANCHE
UTILISATION UNIQUEMENT DE
L'EXTENSION RENTREE POUR
RESPECTER LES 350KG
REGLEMENTAIRE**



P.T.C / G.V.W.	3 100	kg
Poids de la Dépanneuse <i>Wrecker weight</i>	2 540	kg
<hr/>		
Poids châssis à vide <i>Chassis cab weight</i>	1 880	kg
Poids équipement <i>Equipment weight</i>	710	kg
<hr/>		
Nombre de passagers <i>Number passengers</i>	2	
<hr/>		
Hauteur châssis route (mm)	795	
Largeur flancs pneumatiques arrière (mm)	1 880	
<hr/>		
Longueur X Largeur (hors tout) (mm) <i>Overall width x Overall length</i>	4 865 X 1 880	

Toutes options ou accessoires installés à votre demande ou par vos soins après réception par la Dreal ne vous permettent plus de respecter la réglementation des 350kg mini dans le panier



Répartition des poids <i>Weight distribution</i>	ESSIEU AV <i>FRONT AXLE</i>	ESSIEU AR <i>REAR AXLE</i>
Charge maxi admissible <i>Maxi load permitted</i>	1 450 kg	1 910 kg
Poids camion avec équipement (PCE) <i>Truck and equipment weight (TEW)</i>	1 257 kg	1 283 kg

Tolérances : +/- 50mm et +/- 50kg (sous réserve données constructeur)

CARTE BLANCHE (charge utile au panier)	
Charge utile à l'axe du panier, extension sortie <i>Underlift payload to the axle grid, extension out</i>	(A) 330 kg
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée <i>Underlift payload to the axle grid, extension in</i>	(B) 380 kg
<hr/>	
Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de <i>For A value the remaining weight on front axle is</i>	1 110 kg
Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de <i>For B value the remaining weight on front axle is</i>	1 160 kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.