



**JIGE INTERNATIONAL –**  
25 rue du dépôt – 55800  
REVIGNY SUR ORNAIN –  
FRANCE  
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 –  
(33) 0/3 29 75 13 13

**PROJET N°**

12289

**CLIENT**

Adaptation d'un équipement  
*Equipment mounting*  
Sur véhicule / *On Vehicle*

**SIMPLEX 5T DUPLEX STANDARMATIC 4T**

**RENAULT D16 MED P4X2 250E6 4700**

Longueur utile aux butoirs  
*Platform usable length at rubber defenses*

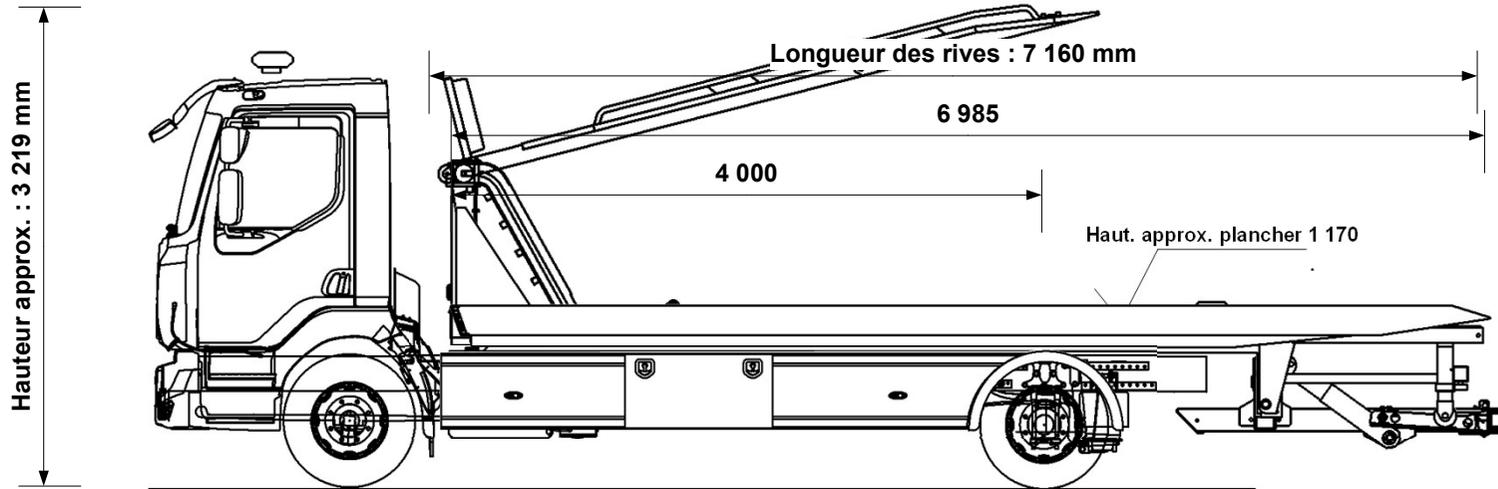
**6 650 mm**

Largeur utile plateau  
*Platform usable width*

**2 470 mm**

Longueur utile étage aux butoirs **4 260mm**

Largeur utile étage aux butoirs **2 400mm**



P.T.C / G.V.W.	<b>16 000</b>	kg
Poids de la Dépanneuse <i>Wrecker weight</i>	<b>11 056</b>	kg
Charge utile <i>Payload</i>	<b>4944</b>	kg

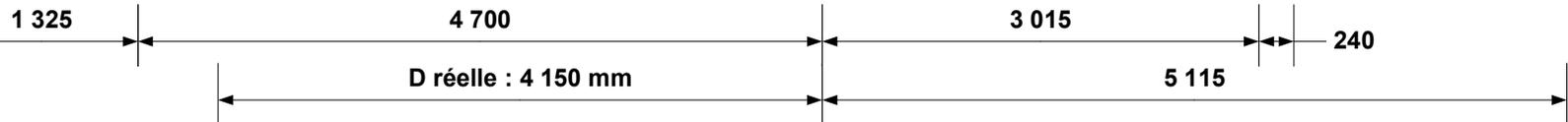
Poids châssis à vide <i>Chassis cab weight</i>	<b>5 265</b>	kg
Poids équipement <i>Equipment weight</i>	<b>5 791</b>	kg

Nombre de passagers <i>Number passengers</i>	<b>3</b>
---	----------

Hauteur châssis route (mm)	<b>900</b>
----------------------------	------------

Largeur flancs pneumatiques arrière (mm)	<b>2 500</b>
--	--------------

Longueur X Largeur (hors tout) (mm) <i>Overall width x Overall length</i>	<b>9 265 X 2 500</b>
--	----------------------



EN RAISON DE LA SURCHARGE SUR L'ESSIEU ARRIERE,  
LE PTC SERA MINORE DE 500 KG ENVIRON  
D'OU UNE CHARGE UTILE DE 4450KG ENVIRON.

VERIN 4000

Angle de chargement (degré)  
Loading angle (degree) **12.3 °**

Répartition des poids <i>Weight distribution</i>	ESSIEU AV <i>FRONT AXLE</i>	ESSIEU AR <i>REAR AXLE</i>
Charge maxi admissible <i>Maxi load permitted</i>	<b>5 800 kg</b>	<b>10 900 kg</b>
Poids à vide camion avec équipement (PCE) <i>Truck and equipment weight (TEW)</i>	<b>3 822 kg</b>	<b>7 234 kg</b>
PCE + Charge utile + Chauffeur <i>TEW + Payload + Driver</i>	<b>4 370 kg</b>	<b>11 630 kg</b>
PCE + Charge utile + Passagers <i>TEW + Payload + Passengers</i>	<b>4 512 kg</b>	<b>11 488 kg</b>
<b>SURCHARGE OVERLOAD</b>	kg	<b>588 kg</b>

**CARTE BLANCHE (charge utile au panier)**

Extension sortie à <i>Extension out</i>	<b>5 115 mm</b>
Chauffeur seul à vide <i>Underlift payload, driver only</i>	<b>1 755 kg</b>
Chauffeur seul, avec 1 000 kg sur le plateau <i>Driver only with 1 000 kg on platform</i>	<b>1 304 kg</b>
Avec 3 passagers, avec 1 000 kg sur le plateau <i>3 passagers with 1 000 kg on platform</i>	<b>1 304 kg</b>
Avec 3 passagers, avec 1000 kg sur le plateau et 1000 kg sur l'étage <i>3 passagers with 1000 kg on platform and 1000 kg on upper deck</i>	<b>1 304 kg</b>

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction des données réelles, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL. Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

Tolérances : +/- 50mm et +/- 50kg (sous réserve données constructeur)

All the measures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible. This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.