



**JIGE INTERNATIONAL –**  
25 rue du dépôt – 55800  
REVIGNY SUR ORNAIN –  
FRANCE  
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 –  
(33) 0/3 29 75 13 13

**COMMANDE N°**

**12287**

**CLIENT**

Adaptation d'un équipement  
*Equipment mounting*  
Sur véhicule / *On Vehicle*

**SIMPLEX 5T DUPLEX STANDARMATIC 3T new**  
**DAF LF250FA4x2 E6 4800**

Longueur utile aux butoirs  
*Platform usable length at rubber defenses*

**6 540 mm**

Largeur utile plateau  
*Platform usable width*

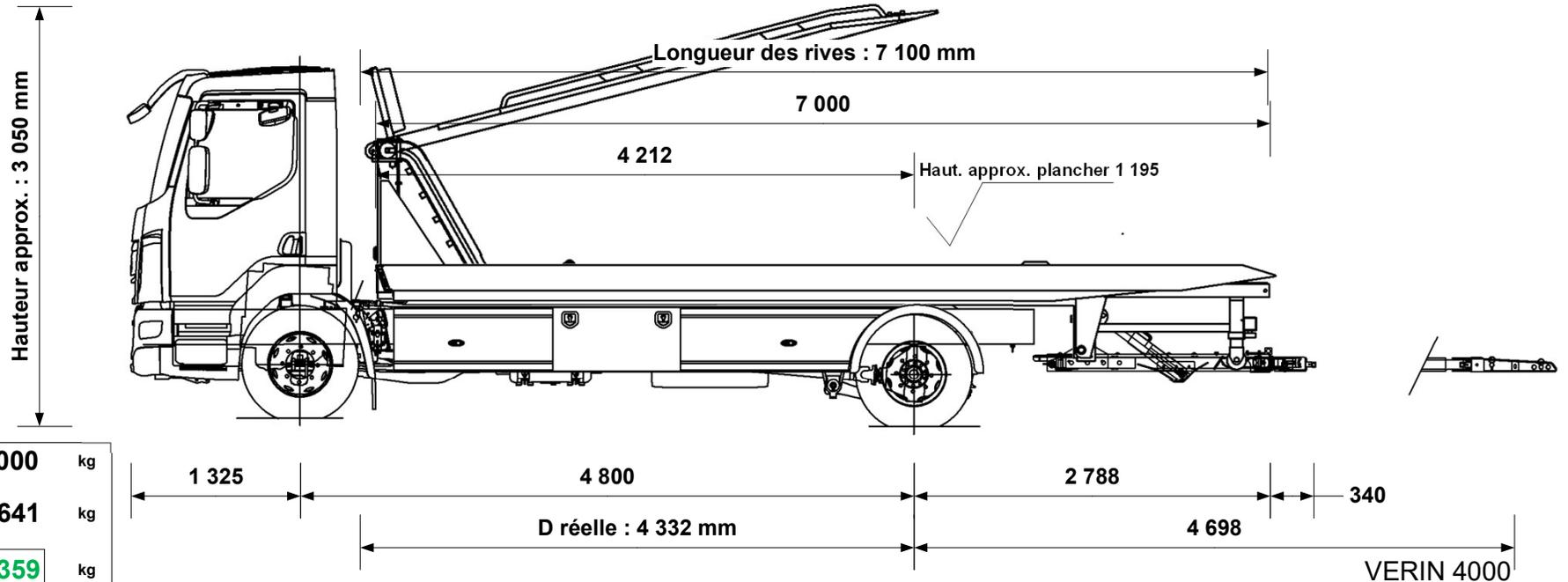
**2 470 mm**

Longueur utile étage aux butoirs

**3 950**

Largeur utile étage aux butoirs

**2 400mm**



|                                                 |               |    |
|-------------------------------------------------|---------------|----|
| P.T.C / G.V.W.                                  | <b>16 000</b> | kg |
| Poids de la Dépanneuse<br><i>Wrecker weight</i> | <b>10 641</b> | kg |
| Charge utile<br><i>Payload</i>                  | <b>5359</b>   | kg |

|                                                   |              |    |
|---------------------------------------------------|--------------|----|
| Poids châssis à vide<br><i>Chassis cab weight</i> | <b>4 620</b> | kg |
| Poids équipement<br><i>Equipment weight</i>       | <b>5 093</b> | kg |

|                                                 |          |
|-------------------------------------------------|----------|
| Nombre de passagers<br><i>Number passengers</i> | <b>3</b> |
|-------------------------------------------------|----------|

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| Hauteur châssis route (mm) | <b>940</b> |
|----------------------------|------------|

|                                             |              |
|---------------------------------------------|--------------|
| Largeur flancs pneumatiques<br>arrière (mm) | <b>2 202</b> |
|---------------------------------------------|--------------|

|                                                                              |                      |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Longueur X Largeur (hors tout) (mm)<br><i>Overall width x Overall length</i> | <b>9 253 X 2 500</b> |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------|

**Charge utile MAX du plateau 5 000 kg**

| Répartition des poids<br><i>Weight distribution</i>                                  | ESSIEU AV<br><i>FRONT AXLE</i> | ESSIEU AR<br><i>REAR AXLE</i> |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Charge maxi admissible<br><i>Maxi load permitted</i>                                 | <b>6 000 kg</b>                | <b>10 500 kg</b>              |
| Poids à vide camion avec équipement (PCE)<br><i>Truck and equipment weight (TEW)</i> | <b>4 260 kg</b>                | <b>6 381 kg</b>               |
| PCE + Charge utile + Chauffeur<br><i>TEW + Payload + Driver</i>                      | <b>5 055 kg</b>                | <b>10 945 kg</b>              |
| PCE + Charge utile + Passagers<br><i>TEW + Payload + Passengers</i>                  | <b>5 190 kg</b>                | <b>10 810 kg</b>              |
| <b>SURCHARGE<br/>OVERLOAD</b>                                                        | kg                             | <b>310 kg</b>                 |

Angle de chargement (degré)  
*Loading angle (degree)*

**10.6 °**

**CARTE BLANCHE (charge utile au panier)**

|                                                                                                                                               |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Extension sortie à<br><i>Extension out</i>                                                                                                    | <b>4 698 mm</b> |
| Chauffeur seul à vide<br><i>Underlift payload, driver only</i>                                                                                | <b>1 700 kg</b> |
| Chauffeur seul, avec 1 000 kg sur le plateau<br><i>Driver only with 1 000 kg on platform</i>                                                  | <b>1 627 kg</b> |
| Avec 3 passagers, avec 1 000 kg sur le plateau<br><i>3 passagers with 1 000 kg on platform</i>                                                | <b>1 627 kg</b> |
| Avec 3 passagers, avec 1000 kg sur le plateau et 1000 kg sur l'étage<br><i>3 passagers with 1000 kg on platform and 1000 kg on upper deck</i> | <b>1 627 kg</b> |

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction des données réelles, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL. Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

Tolérances : +/- 50mm et +/- 50kg (sous réserve données constructeur)

All the measures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible. This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.